

In de periode vóór dat Weert was aangesloten op het spoorwegnet werd het vervoer van post, pakketten en reizigers verzorgd door wagensdiensten. Deze wagensdiensten namen post, pakketten en reizigers mee vanuit Weert en de omliggende plaatsen en dorpen naar Eindhoven en Roermond.

Daar werden de reizigers en de post afgezet op het plaatselijk station. Vandaar uit konden de reizigers verder reizen per spoor. En ging de post met bestemmingen buiten Roermond en Eindhoven verder per spoor. Bij de opening van de IJzeren Rijn werd de frequentie van de wagensdiensten tussen Weert en de omliggende dorpen naar Roermond minder. Men kon nu op de trein stappen naar Roermond en vandaar uit verder reizen naar Holland, Duitsland en België.

Dat de opening van de IJzeren Rijn van groot belang is geweest voor de Posterijen vinden we in de Circulaire nummer 1093 van 28 november 1879, onder artikel 4 lezen we dat er een "wisseling van gesloten postpakketten plaats heeft door middel van de langs Weert en Roermond lopende spoorweg Antwerpen – Mönchen Gladbach".

VISE
Coupon du bulletin d'expédition.

Timbre du bureau d'origine.

Nom et domicile de l'expéditeur:
C. van Geldrop.
Weert.

ADMINISTRATION DES POSTES DES PAYS-BAS
BULLETIN D'EXPÉDITION.

Ci-joint un (*)

Lieu de destination: Luik

Pays: Guai N. Roermond No 67

(*) Caisse, panier, ballot, paquet ou pli.

Acheminement:

Etiquette indiquant le nom et le numéro

108. Weert.

Grand Central Belge

P.R

Adreskaart van Weert over de IJzeren Rijn tot Roermond en vandaar uit via Maastricht naar Luik van 2 januari 1888. Rechts onder op de kaart staat geschreven Grand Central Belge. Het pakket is afkomstig van C van Geldrop uit Weert. Tarief: 50 cent. Voor postpakketten t/m 5 kg naar België van 1 april 1886 t/m 31 december 1921. In Roermond werd aansluiting verkregen op de 3^e trein Venlo – Maastricht. De kaart is in die trein gestempeld met het kleinrond treinstempel VENLOO – MAASTR. C (3^e trein). Vanuit Maastricht heeft men weer gebruik gemaakt van een Belgische spoorwegverbinding naar Visé en verder naar Luik.



P.R

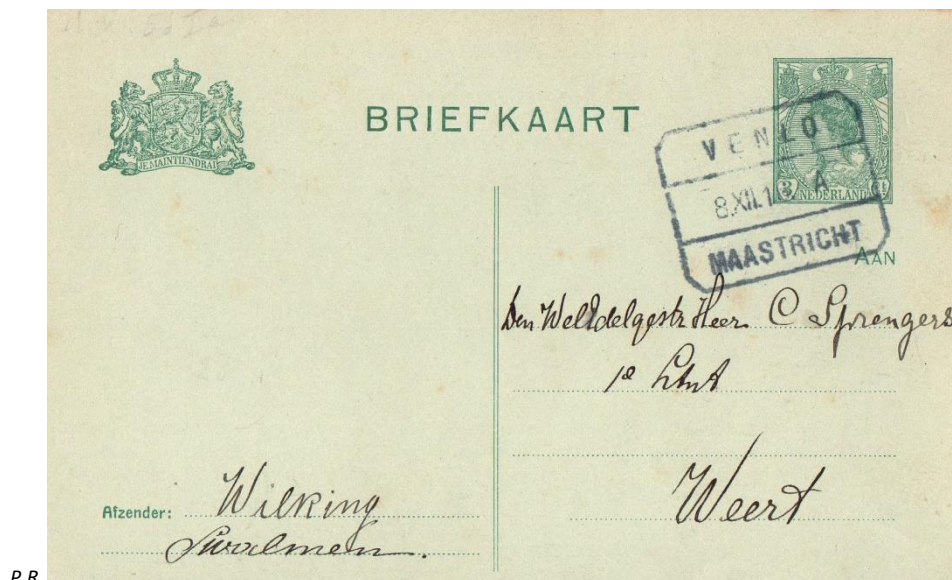
Briefkaart van Swalmen naar Weert van 4 november 1916. De briefkaart is in de brievenbus op het station van Swalmen gedaan of op het station afgegeven. De briefkaart is met de trein Maastricht – Venlo meegegaan en in de trein afgestempeld. Bij aankomst op het station van Roermond is de briefkaart met de trein richting Weert meegegeven. De geadresseerde C. Sprengers was 1^e luitenant en hoofd van de censuur in Weert tijdens de Eerste Wereldoorlog.

Amice. Zoo zit je in Weert daar zul je de blammetjes ook wel niet al te zeer buiten zetten denk ik. En heb je de zaken weer hervat? Ik hoop dat het dan met Uwe affaires beter gaat als met de onze. Wij hebben nu plan om een inrichting te maken voor het drogen van groenten enz. Er worden hier honderden wagons verzonden naar elders en het zou een heele besparing aan vrachtkosten geven. Met de pannen is het misère, dure loonen, dure steenkolen en alles haast niet te krijgen en de pryzen zyn wel wat hooger maar er kan toch niet loonend voor gewerkt worden. Het beste zal maar zyn om een rijke vrouw te huwen en op die manier een oorlogswinstje te maken. t beroerde is dat je dan met zoo'n meubel zit opgescheept en dat kun je zoo maar niet weg doen. Misschien kom ik binnenkort in Weert ik ben doende om daar een stoommachine te verkoopen. Inmiddels hartelijke groeten van je vriend *Robert*
Swalmen 4 November 1916

Achterzijde van de briefkaart met een leuke tekst over het vertier in Weert.

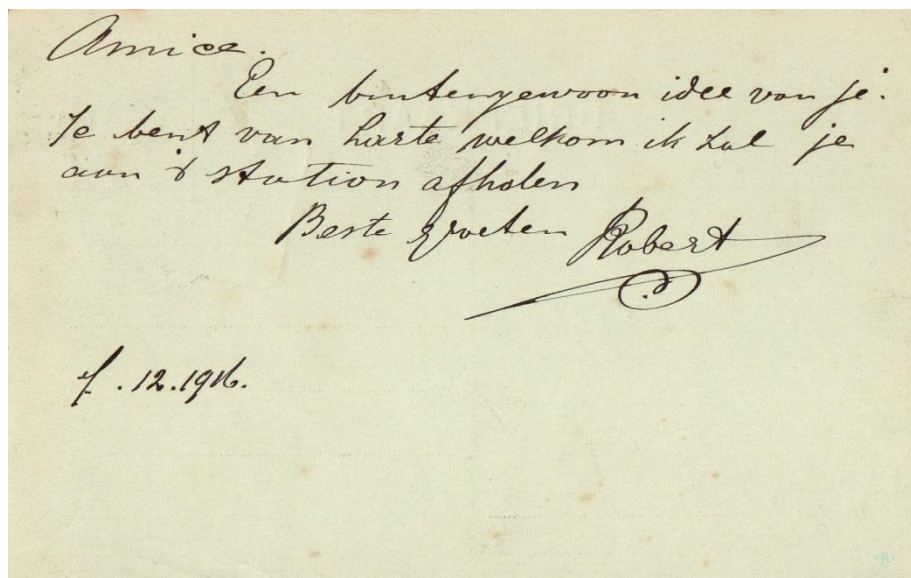


Treinblokstempel MAASTRICHT 4. XI. 16. IV. VENLO



P.R

Briefkaart van Swalmen naar Weert van 8 december 1916. Ook deze briefkaart is met de trein Venlo – Maastricht meegegaan en is in de trein gestempeld. In Roermond is de briefkaart met de trein naar Weert meegegeven.



Achterzijde van de briefkaart



Treinblokstempel VENLO 8.XII. 19. A MAASTRICHT

In 1940 breekt de Tweede Wereldoorlog uit en dat heeft voor Weert en het spoor grote gevolgen. Op 10 mei 1940 worden de vier boogspoorbruggen over de Zuid –Willemsvaart opgeblazen door Nederlandse militairen zodat er geen treinverkeer meer mogelijk was. Na dat alles was hersteld in de eerste jaren van de oorlog, stellen de Spoorwegen een railwacht in op de grote spoorlijnen. In september 1942 komt er in Weert een uitbreiding van de RAILWACHT. En wel op de IJzeren Rijn spoorlijn Budel – Weert. Men moet vanaf die datum ook deze spoorlijn gaan bewaken om aanslagen te voorkomen. Dit wordt kenbaar gemaakt middels het Dienstorder No. 573*.

N.V. Nederlandsche Spoorwegen.
Dienstorder No. 573*.

UTRECHT 11 September 1942.

RAILWACHT.

Ter aanvulling van Dienstorder no. 569 d.d. 4 September 1942 wordt medegedeeld, dat de Railwacht met ingang van 19 September a.s. ook zal worden ingesteld op de volgende lijnen :

Amsterdam—Uitgeest—den Helder.
Budel—Weert.
Roermond—Vlodrop.
Roosendaal—Vlissingen.

Een exemplaar van deze dienstorder moet aan ieder van het personeel worden uitgereikt.

DE DIRECTIE.

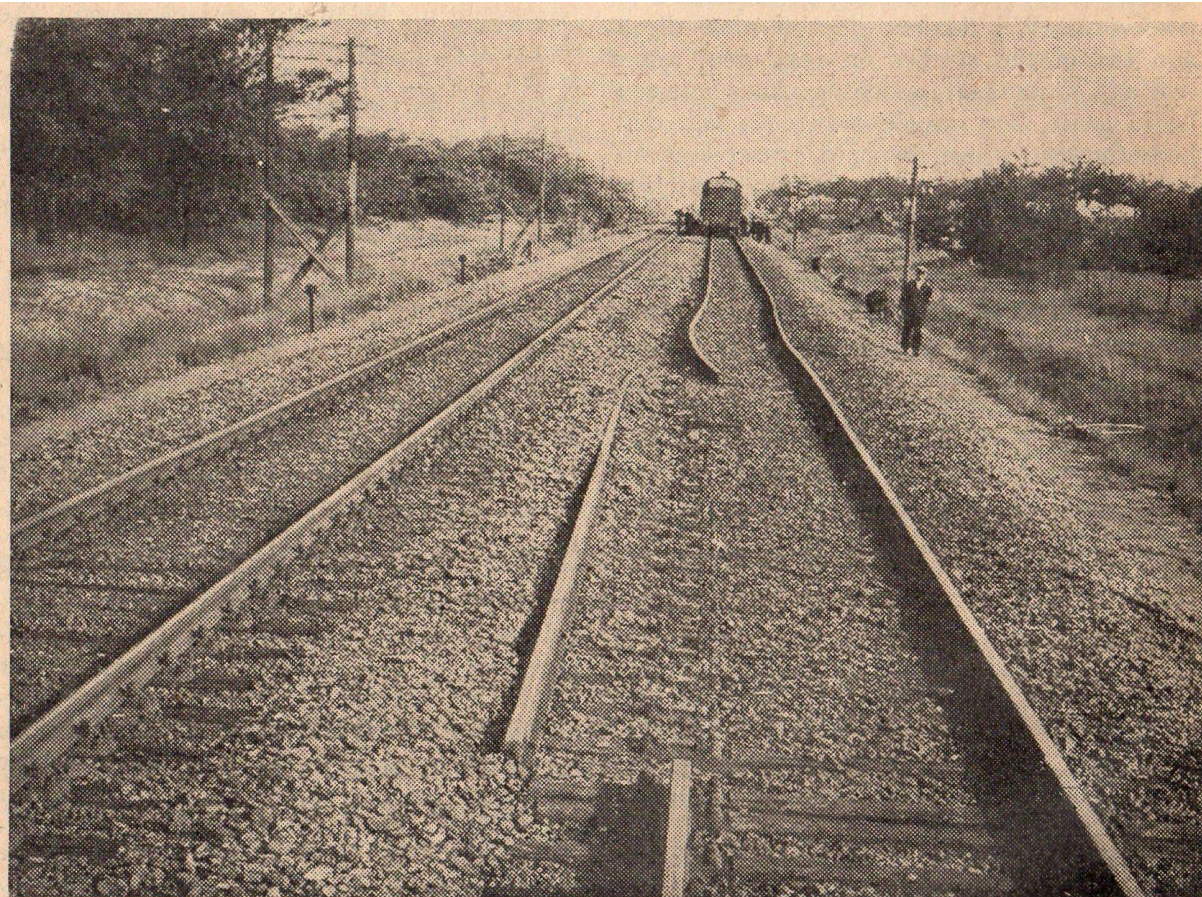
* Nummer en onderwerp van deze dienstorder moeten op het uittreksel bedoeld onder 2b van dienstorder No. 520 bijgeschreven worden.

Ondergeteekende verklaart ontvangen te hebben
exempl..... van Dienstorder No. 573*.
....., den 1942.
De

K 2347

J.M

Dienstorder No. 573 van 11 september 1942. Railwacht op de trajecten BUDEL – WEERT en ROERMOND – VLODROP van de IJzeren Rijn.



Spoorwegsabotage, gepleegd door de K.P. op 5 September 1944 op het baanvak Hamont—Weert, waardoor de treinverbinding met Z. Limburg verbroken werd, hetgeen de Duitse terugtocht aanzienlijk belemmerde. Veertig SSers kwamen bij het treinongeluk om.

P.R

Dat het instellen van een railwacht op het traject van de IJzeren Rijn in september 1942 geen onnodige maatregel was blijkt uit het knipsel hierboven.

Op 5 september 1944 werd op het baanvak Hamont – Weert van de IJzeren Rijn een sabotageaanslag gepleegd. Hierdoor was de treinverbinding met Zuid – Limburg verbroken waardoor de terugtocht van de Duitsers aanzienlijk werd belemmerd. Want drie weken na deze aanslag werd Limburg bevrijd door de Engelse – en Amerikaanse legers. Bij deze aanslag kwamen veertig SSers om het leven, het is niet bekend of het SSers waren die in Weert in de plaatselijke kazerne gelegerd waren.

KELPEN

Vanuit Weert puffen we door naar Kelpen. Het spoorwegstation is in juli 1879 geopend. Het stationsgebouw is gebouwd in 1903 en is van het Visvliet stations type. Het is in 1967 afgebroken. De laatste bewoners van het stationsgebouw de familie Claessens zijn in 1966 vertrokken. Het was een personen - en goederenstation. Tot mei 1934. Daarna was het alleen nog maar een goederenstation. Het aantal reizigers dat van de trein gebruik maakte was dan ook niet groot. Enkele voorbeelden in de maand juni van 1933 stapte er 7 reizigers in en 5 uit, in december 1933 11 in en 8 uit. Wel heeft het station in de jaren voor de Eerste Wereldoorlog hoge gasten mogen ontvangen, de Russische Tsaar Nicolaas II en zijn familie hebben in Kelpen een tussenstop gemaakt op doortocht naar Brussel.



Prentbriefkaart van het station van Kelpen uit 1910. Het station werd vooral gebruikt door firma's die handelde in aardappelen, kunstmest, stro en stroartikelen.



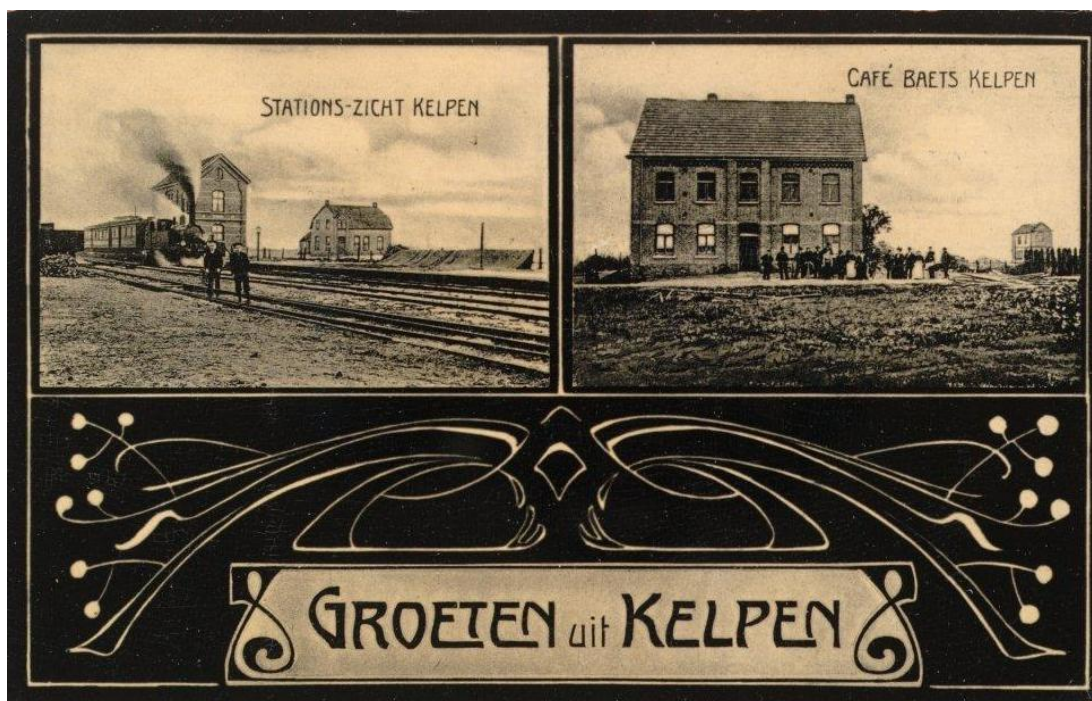
Aangetekende briefkaart (Postkarte) van Oosterloo bij Gheel in België naar Kelpen bij Ell in Nederland van 20 april 1917. De briefkaart is op 25 april in Ell ontvangen. Tijdens de Eerste Wereldoorlog werden briefkaarten naar het buitenland vaak aangetekend, dit deed men om er zeker van te zijn dat zij ook aankwamen bij de geadresseerde van de briefkaart .Ook hadden deze poststukken voorrang bij de censuurbureaus.

Het Belgische tarief voor een aangetekende briefkaart naar het buitenland was: briefkaart 10 c. aantekenrecht 25 c. totaal 35 centime.

De briefkaart is niet over de IJzeren Rijn vanuit België vervoerd, omdat dit tijdens de Eerste Wereldoorlog niet mogelijk was. De post ging via de censuur plaatsen Emmerich of Aachen naar het postkantoor van Utrecht, en vandaar uit naar het hulppostkantoor van Ell.



Censurstempel FREI GEGEBEN van de Duitse Auslandstelle Emmerich.



Prentbriefkaart Groeten uit Kelpen met links stations – zicht Kelpen en rechts café Baets Kelpen



Briefkaart van Kelpen naar Horst van 1 november 1924. Stempel: treinblokstempel ROERMOND 1.XI.24. E EINDHOVEN (bovenzijde niet te lezen maar waarschijnlijk Roermond).
 Tarief: briefkaart 7½ cent. Volgens de tarieflijst van 1 januari 1922 briefkaart interlokaal.



Briefkaart van de firma de Wed. Hendriks uit Kelpen via Baaksem naar Geldrop van 5 januari 1905.
 Tarief: briefkaart 2½ cent. Volgens de tarieflijst van 1 januari 1891 briefkaart interlokaal.

Mijnheer Van der Heyden
Dere is dieneende om 't naar
inlichtingen te vragen noemens de
de wol die wij al zoo langen tijd
tot uw fabriek gegeronden hebben
en waarvan wij nog geene deken
of garen hebben ontvingen.
Houdt gy de goedheid willen
hebben, Mijnheer, indien het
mogelyk is, ons zoo spoedig moge-
lyk te bedienen en dat het goed
per eerste gelegenheid met Tijs
te versturen. dan blyven wy met
alle hoogachting
W^{ed} Hendriks Kelpen

P.R

Achterzijde van de briefkaart met de tekst, Mijnheer indien het mogelijk is, ons zo spoedig mogelijk te bedienen en dat het goed per eerste gelegenheid met Tijs te versturen. Hier is bedoeld transportbedrijf Thijs uit Weert. De firma Thijs bezorgde goederen rond de dorpen en steden van Weert. Het bedrijf bestaat heden ten dagen nog, en is een internationaal transportbedrijf.

BAEXEM – HEYTHUYSEN

We verlaten Kelpen en vervolgen onze weg richting station Baexem – Heythuysen. Het station is in 1879 geopend en in 1938 gesloten. Het station is in de eerste jaren van de Tweede Wereldoorlog weer heropend voor personen vervoer. In 1944 hebben de Duitse legers het stationsgebouw opgeblazen wat het definitief einde betekende van het station. Van de restanten van het station is na de oorlog een groot woonhuis gebouwd. Het station had volgens de overlevering ongeveer dezelfde bouw en afmetingen als het station van Weert.

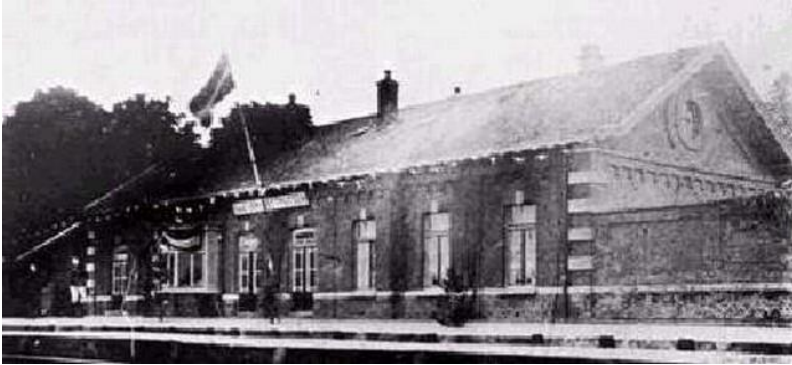


Foto spoorzijde van het station van Baexem (fotograaf onbekend) Groepsfoto personeel station Baexem - Heythuysen



J.M

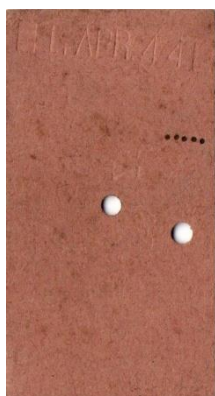
Prentbriefkaart Groeten uit Baexem "Aan het station" van 19 februari 1919 naar 's-Gravenhage. Staat het station rechts van het woonhuis?.



Treinkaartje Baexem-Maestricht van de G.C.B.

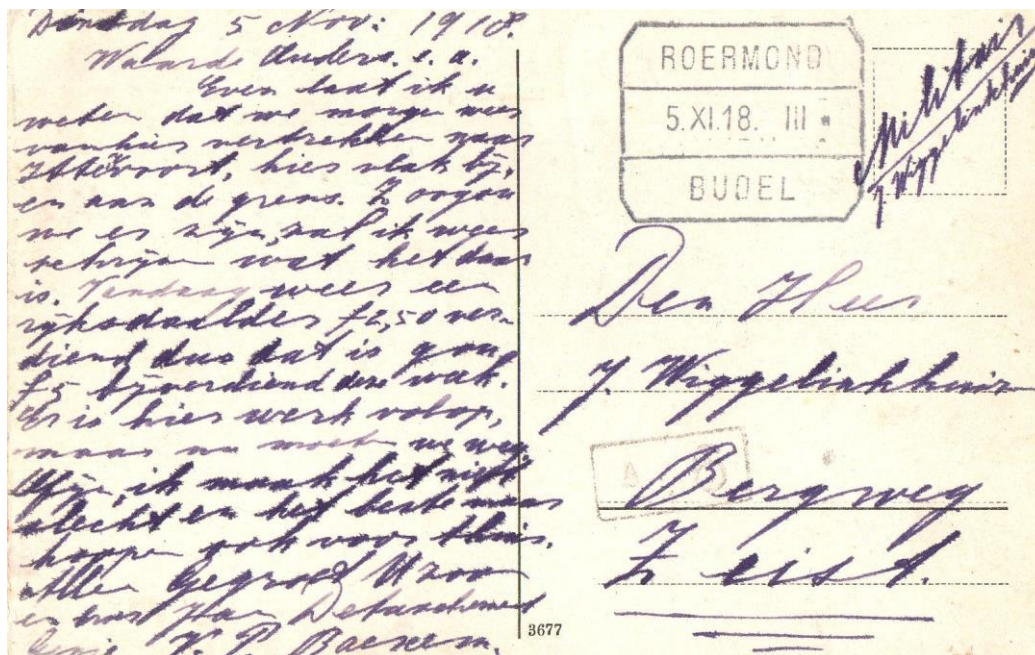


J.M



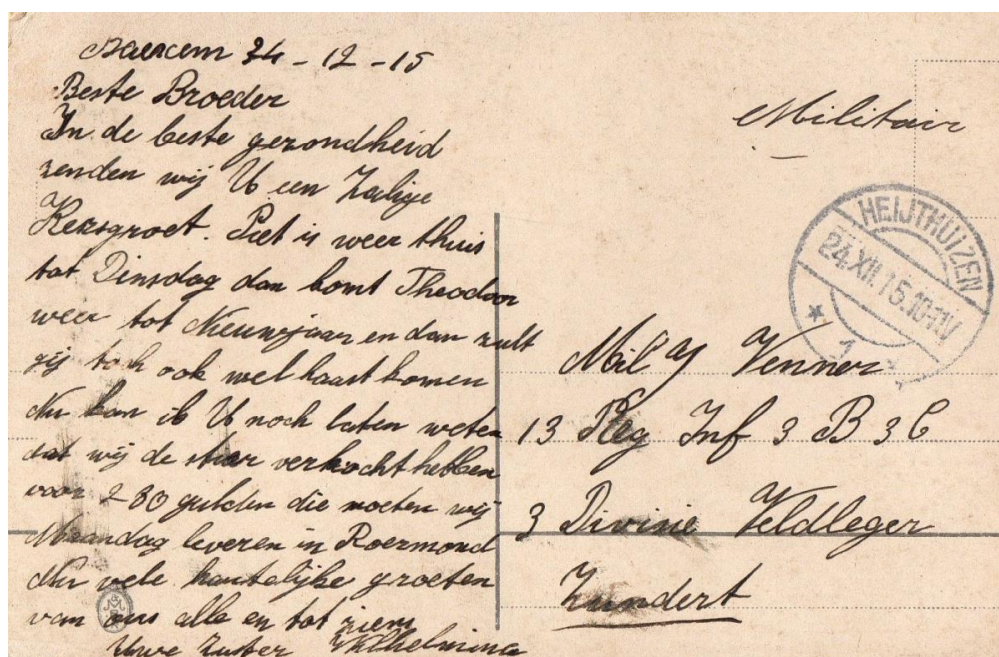
Voor – en achterzijde treinkaartje van Eindhoven naar Baexem van 1 april 1944. Van 1879 tot 1914 lag het station aan de IJzeren Rijn, na 1914 aan de spoorlijn IJzeren Rijn / Eindhoven – Roermond. Het station van Baexem is in de eerste jaren van de oorlog heropend en in (september?) 1944 door de Duitsers opgeblazen.

P.R

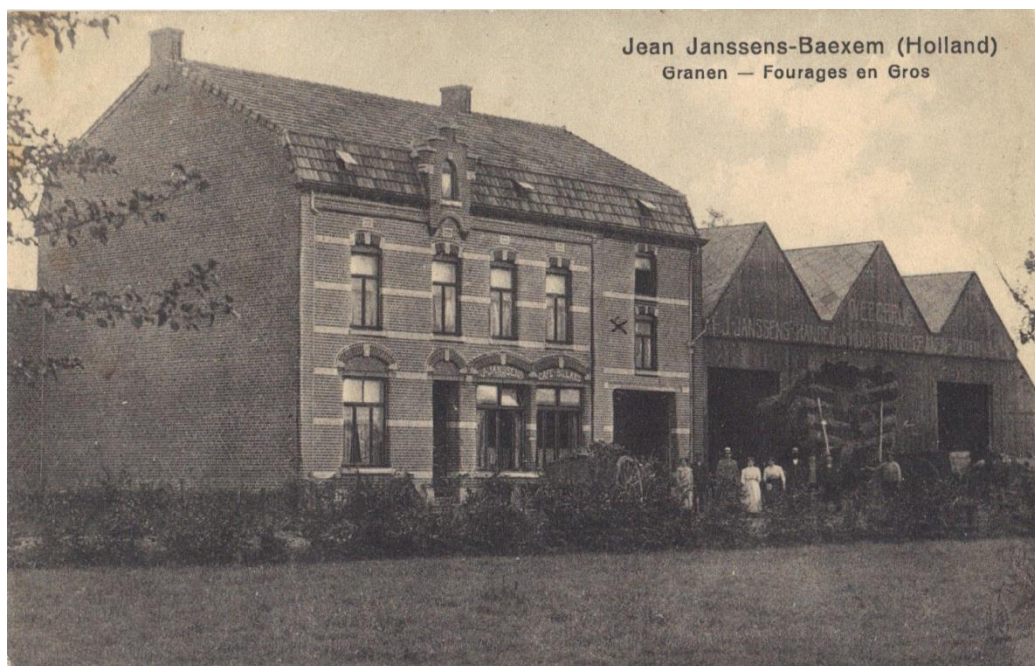


Briefkaart van Baexem naar Zeist van 5 november 1918. Stempel: treinblokstempel Roermond – Budel 5.XI.18.III (trein nr. III.) De verzender van de briefkaart genoot portvrijdom omdat hij militair was en geen officiersrang had. Want officieren moesten een postzegel plakken. Volgens de tekst op de briefkaart vertrekt hij morgen naar Ittervoort aan de grens hier vlak bij. En hij heeft vandaag weer een rijksdaalder verdiend dat brengt zijn totaal voor deze week op 5 gulden.

P.R



Prentbriefkaart van Baexem via Heijthuijzen naar een militair gelegerd in Zundert van 24 december 1915. De post naar een militair onder de rang van officier had ook portvrijdom, men hoefde dus geen postzegel te plakken. Men moest wel zijn rang (militair soldaat) regiment en divisie op de kaart vermelden. Ook deze kaart heeft een leuke tekst. De familie heeft de stier verkocht en moeten hem maandag leveren in Roermond. Ja het was niet eenvoudig om iedere dag / week weer een goed verhaal neer te schrijven. Heijthuijzen plaatste het typenraderstempel langebalk 24.XII.15.10-11 V als vertrekstempel.



J.M

Prentbriefkaart van fouragehandel Jean Janssens te Baexem aan de spoorlijn Weert – Roermond.



Achterzijde van de prentbriefkaart van 12 november 1914 van militair G. Oukes naar Enkhuizen. Met het treinblokstempel WEERT 12.XI.14. III EINDHOVEN.

Kennisgeving wegens aankomst van goederen.

POSTSTEMPEL

27/9 11.55 Van

Uur waarop deze kennisgeving ter bestelling werd afgegeven.

Voordeeligst Tarief
15 TON per WAGEN
 Vraagt inlichtingen.

AFZENDER **Nederlandsche Spoorwegen**

BRIEFKAART

3 CENT

den Heer *Geb. Rutgers*
 de firma
 Mw *183.P.c.*

Varsseveld

P.R

Spoorwegbriefkaart van het station Varsseveld naar de gebroeders Rutgers te Varsseveld van 28 september 1928. Links staat geen poststempel maar de opmerking ontvangen de beambte Meijerman 27/9 11.55 VM

Vraagt aan het station hoe laat de wagens geladen en de goederen aangebracht moeten zijn; vertraging bij verzending wordt dan voorkomen. Zie ook ommezijde.

Station **E. H. 600.000, 17/11'27 bb.**

H.S.M. VARSSEVELD **Nr 39**
 (Datum als postmerk.) *7143*

Aan Uw adres zijn de navolgende goederen aangekomen van:
Heijthuisen, afgezonden door: *P. Rutten*

Merken en Nummers (bij wagenladingen het No.)	Aantal.	Wijze van inpakking.	INHOUD.	Gewicht K.G.	Vracht, enz.	
					Gld.	Cts.
<i>R.H. 76</i>	<i>4</i>	<i>Stuk.</i>	<i>teakhout</i>	<i>60</i>	<i>0 75</i>	
					<i>10 5</i>	
			<i>afg. afp.</i>		<i>10</i>	

De ondergetekende verklaart de hierboven vermelde aan hem geadresseerde goederen te hebben ontvangen.

Varsseveld, den *28 Sep* 192*8*

Handtekening van de(n) geadresseerde *Geb. Rutgers*

De Stationschef, *[Signature]*

(Mod.C.C.238.)

Achterzijde van de spoorwegbriefkaart met de mededeling dat op het station van Heijthuijsen door de firma P. Rutten 4 stuks teakhout is afgegeven met een gewicht van 60 kg. voor transport per spoor naar de gebroeders Richters te Varsseveld. Bij lokale post zien we vaker dat de spoorwegbriefkaarten niet zijn voorzien van poststempels. Op het station van Varsseveld is het stempel H.S.M. VARSSEVELD in kastje geplaatst.



J.M

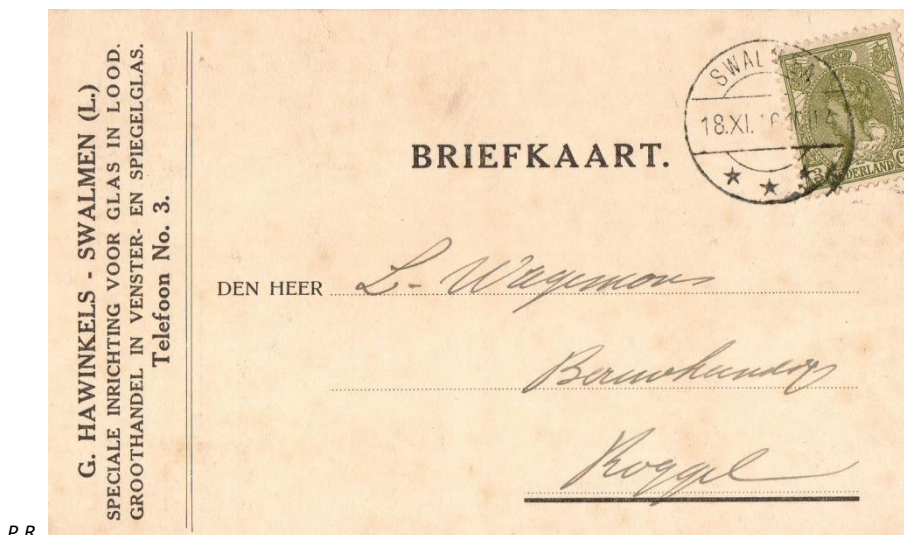
Brief per spoorexpres van de fouragehandel W. Janssens uit Baexem naar 's- Gravenhage van 16 september 1941. De brief is per spoor expresse verzonden vanaf station Baexem / Heijthuisen. Tarief: 7½ cent. Brief 1^e gewichtsgroep interlokaal volgens de tarieflijst van 20 augustus 1940. Bij het aanbieden van de brief op het station van Baexem / Heijthuisen moest men 10 cent extra betalen aan de NS spoorwegen.



Achterzijde van de brief met het NS zegel volgens de voorschriften op de achterzijde aangebracht en gestempeld 16 september 1941.

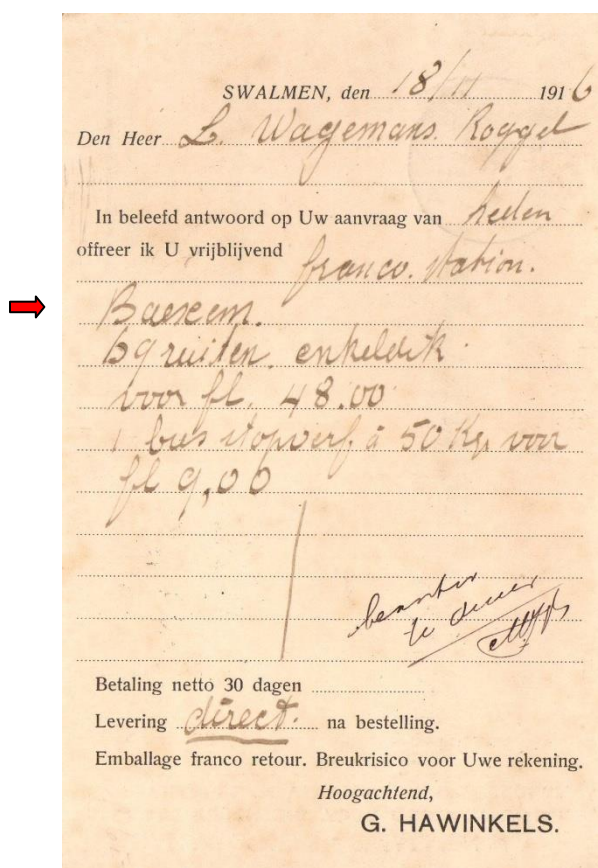
Stempel BAEXEM - HEIJTHUIJSEN 16 SEPT 1941 N.S.23 03 12 in rechthoek met afgeronde Hoeken van het station Baexem – Heijthuisen.

De treinbrief is op het bagagebureau van het station afgegeven dit was alleen mogelijk voor brieven tot 500 gram en expresbrieven, voor aangetekende brieven was dit niet mogelijk. Tot in de jaren 50 van de vorige eeuw werden ze ook wel *bagage bureaubrieven* genoemd, omdat ze daar moesten worden afgegeven. Daarna sprak men van *treinbrieven*. Deze wijze van vervoer was mogelijk van april 1924 tot november 1979. Het spoorwegzegel werd door de spoorbeambte volgens de voorschriften op de achterzijde van de brief aangebracht.



P.R

Briefkaart van Swalmen naar Roggel van 18 november 1916. Met op de achterzijde een aanbieding / offerte voor 69 ruiten enkeldik franco STATION BAEXEM.



Achterzijde van de bedrukte briefkaart

De dorpen Baexem en Heijthuijsen hadden beide een groot klooster op hun grondgebied. Baexem had zijn landgoed / klooster Exaeten, en Heijthuijsen had zijn Pensionaat St. Elisabeth. Exaeten was een landgoed en klooster vanaf 1872 bewoond door Jezuïeten en vanaf 1927 bewoond door Franciscanen. Het Sint – Elisabeth klooster is gelegen Aan de Kreppel. Het is gebouwd in 1835 en werd de hoofdvestiging van de door Maria Daemen gestichte orde der Franciscanessen. Het klooster bestaat nog steeds en heet in de volksmond De Kreppel. Er is van de beide kloosters veel correspondentie bekend zowel uit het binnen – en buitenland.



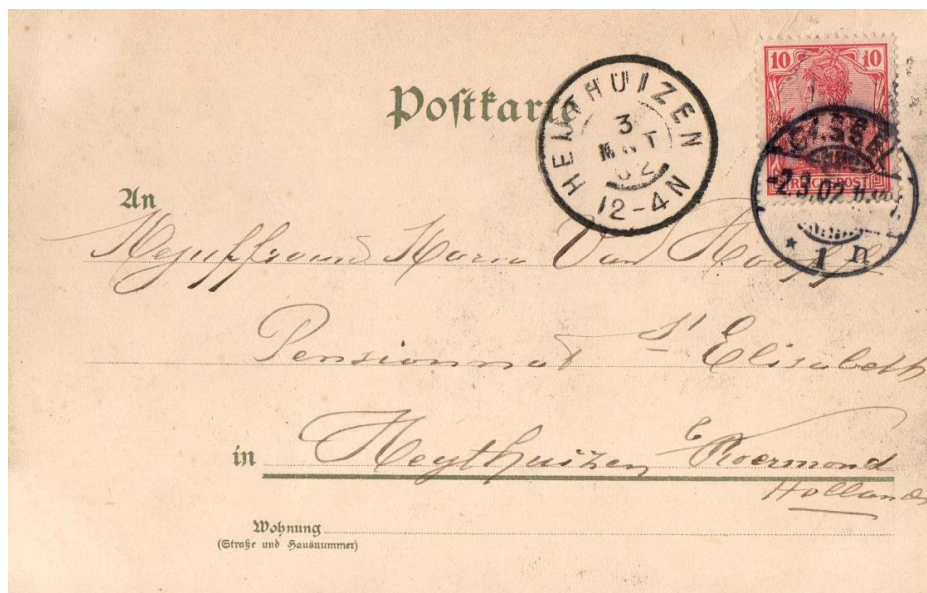
P.R

Briefkaart van Baexem / Baaksem (Exaeten) naar Pará in Brazilië van 26 september 1894. Tarief van de briefkaart naar het buitenland was 5 cent volgens de tarieflijst van 1 januari 1891. De briefkaart heeft het nieuwe kleinrondstempel Baaksem (nieuwe spelling sinds 1883) hulppostkantoor Baexem kreeg het stempel op 20 september 1894.



P.R

Briefkaart van Charlottenlund in Denemarken naar Exaeten bij Baexem Limburg van 8 februari 1899. Het hulppostkantoor Baexem heeft het kleinrondstempel BAAKSEM 9 FEB 99 12 – 4 N geplaatst als aankomststempel.



P.R

Prentbriefkaart van Cassel in Duitsland naar het Pensionaat Sint Elisabeth te Heijthuisen bij Roermond Holland van 2 maart 1902. Stempel: grootrond als aankomststempel van het hulppostkantoor HEIJTHUIZEN 3 MRT 02 12-4 N.



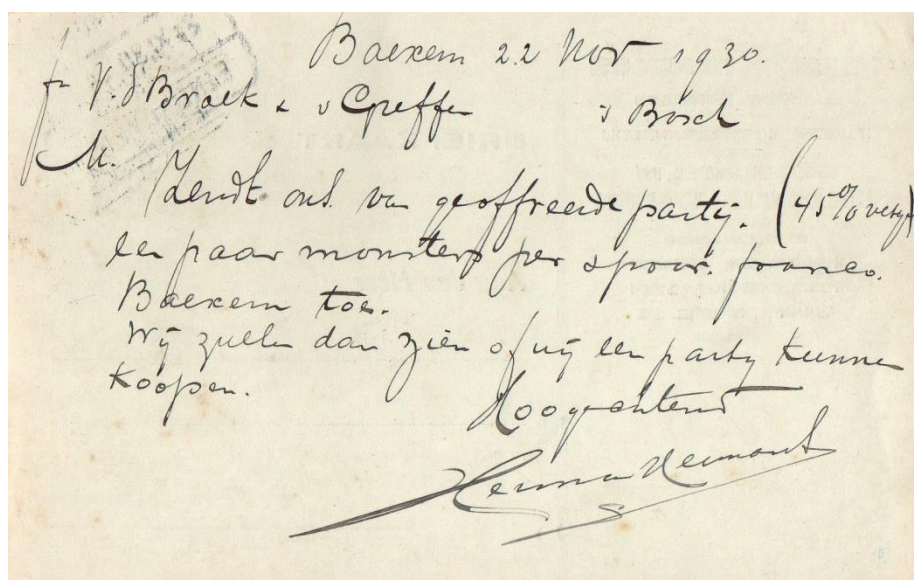
P.R

Briefkaart van Baexem via Weert en Montzen (België) naar Moresnet van 14 oktober 1888. Tarief 5 cent. Volgens de tarieflijst van 1 juli 1875 briefkaart buitenland. Montzen ligt 15 km onder Vaals.

Neutraal Moresnet was een ministaat met een oppervlakte van 344 hectare van 1816 tot 1920. Dat ontstond na de val van Napoleon. Het land werd bestuurd vanuit de hoofdstad Kelmis, onder toezicht van Nederlandse en vanaf 1835 met Belgische, en Pruisisch / Duitse commissarissen. De inwoners kwamen uit België, Duitsland en Nederland. Na de Belgische revolutie van 1830 werd het co – bestuur van Nederland door België overgenomen. Na de Eerste Wereldoorlog kwam het gebied in 1920 definitief bij België.



Briefkaart van Baexem – station naar 's Hertogenbosch van 22 november 1930. De briefkaart is afgegeven op het station van Baexem en is in de trein van Roermond naar Eindhoven afgestempeld.
Stempel: Treinblokstempel ROERMOND 22.XI.30. A EINDHOVEN



Achterzijde van de briefkaart met de vraag, Zendt ons van geoffreerde partij een paar monsters per spoor franco Baexem toe.

HAELEN

Van Baexem – Heythuysen gaan we richting Haelen. In de verte zien we het in juli 1879 geopend station liggen. Het is in gebruik geweest als reizigers - en goederen station. Het is in mei 1933 gesloten. Het gebouw is in 1974 afgebroken. Het station van Haelen en Weert hadden dezelfde bouw. Het leken wel een tweeling.



Prentbriefkaart Gezicht op van het station van Haelen rond 1879.

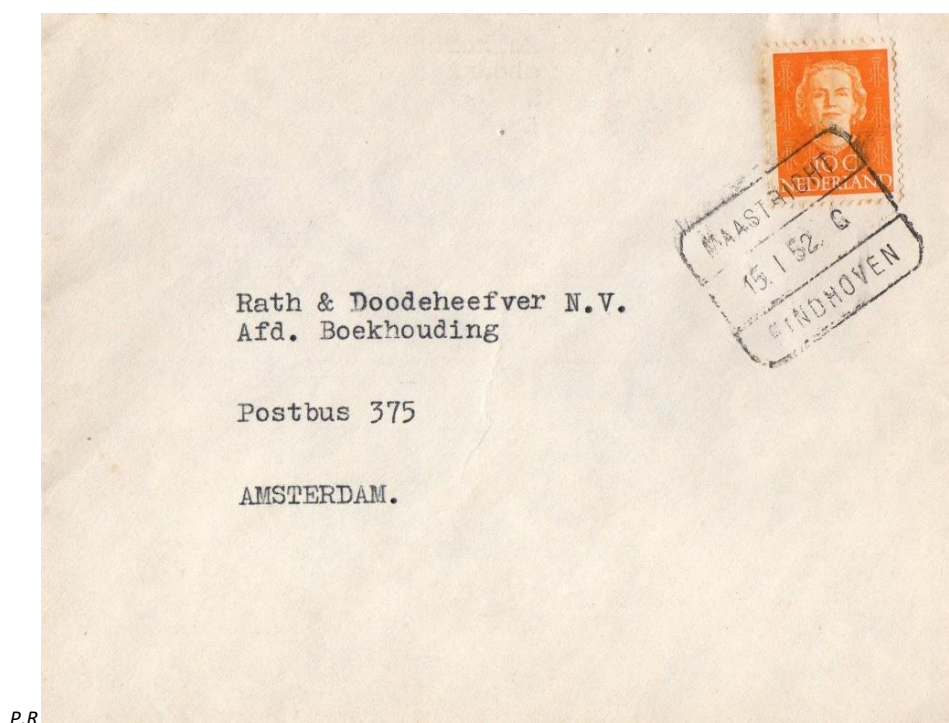


Briefkaart van Halen (zonder E) via Weert naar het postkantoor van Hasselt in België. Van 17 september 1892. Of de briefkaart met de trein is meegegeven is helaas niet te zien. Het is goed mogelijk dat hij is meegegeven tot station Neerpelt en vandaar per spoor naar Hasselt.

P.R

HAELLEN
1-APR 1925
STAATSSPOORWEGEN

Stempel/ HAELEN 1 APR. 1925 STAATSSPOORWEGEN in rechthoek met afgeronde hoeken van het station Haelen.



Brief van Haelen naar Amsterdam van 15 januari 1952. Naar de behang en papierfabriek Rath & Doodeheefver.

J.H. Kockelkoren
Schildersbedrijf
Ryksweg 88
HAELLEN (L).

Achterzijde van de brief met het adres van de afzender.

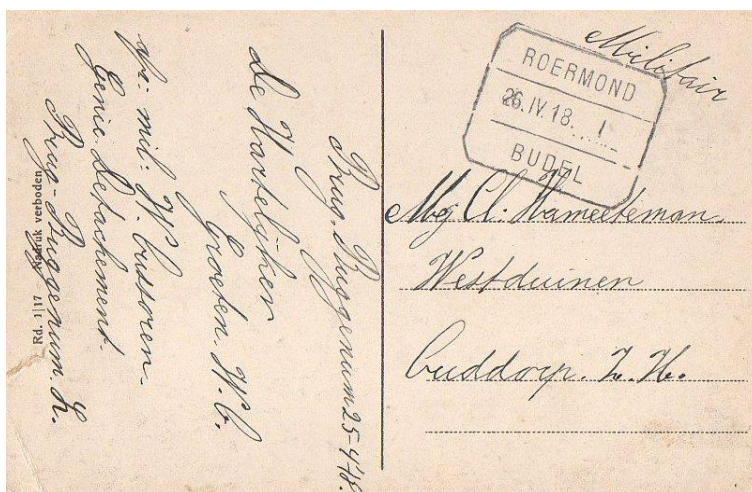
De brief is in Roermond meegegeven met de trein Maastricht - Eindhoven en in deze trein is ook het treinblokstempel geplaatst.

BUGGENUM

Vanuit Haelen rijden we door naar het station / halte van Buggenum op de linker oever van de Maas. Het station / halte Buggenum is geopend in april 1900 en gesloten in 1942 tijdens de Tweede Wereldoorlog. Vanuit Buggenum is er een spoorbrug gebouwd over de Maas naar Roermond. In 1879 kwam deze brug bestaande uit vier brugdelen met een overspanning van 65 meter per brugdeel gereed. In 1884 kreeg Buggenum een aftakking / zijspoor ten behoeve van de grindwinning. Op 16 november 1944 is de brug door de Duitsers vernield / opgeblazen.



Prentbriefkaart van de brug bij Buggenum de kaart is op 26 januari 1916 verstuurd.



Prentbriefkaart van een militair van 25 april 1918 tijdens de Eerste Wereldoorlog. Aan het adres van de afzender zien we dat hij was gelegerd aan de brug van Buggenum.

ROERMOND

We steken via de spoorbrug de Maas over richting Roermond en komen aan op het station van Roermond. Het station is in november 1865 geopend en lag aan het Nederlands Staats - Spoor Venlo – Maastricht. In februari 1879 kwam er het oostelijke deel van de spoorlijn Roermond – Pruisische grens bij als onderdeel van de IJzeren Rijn en in juli 1879 het westelijke deel van de IJzeren Rijn Mol – Roermond. En in 1914 het traject van het Nederlands Staats - Spoor Eindhoven - Weert via de reeds bestaande IJzeren Rijn naar Roermond.



J.M

Prentbriefkaart van het station van Roermond rond 1890. We zien de stoomtrein richting Weert klaar staan voor vertrek.



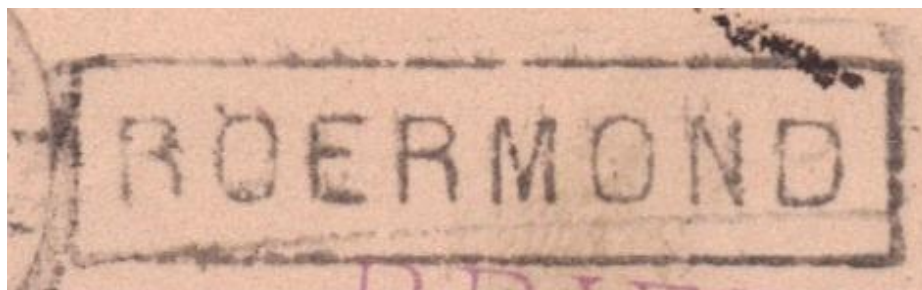
J.M

Prentbriefkaart van het station en stationsplein van Roermond van 11 maart 1918.

In de jaren 1855 en 1856 zijn in Nederland de eerste treinstempels ingevoerd de z.g. halvecirkelstempels. Na een zeer korte looptijd zijn deze stempels in 1867 vervangen door de haltestempels. Dit waren naam - stempels in een rechthoekige omlijsting. Met behulp van deze naamstempels kon men zien op welk station het poststuk was afgegeven of in de brievenbus was gedaan. Men kon zo het brieftarief berekenen wat vooral van belang was in de periode voor de invoering van het uniformtarief op 1 januari 1871. Ook na 1871 is dit stempel nog vele jaren in gebruik gebleven, zodat onbestelbare of geweigerde stukken met onvoldoende afzendadres gemakkelijker geretourneerd zouden kunnen worden.



Briefkaart van Roermond naar Vlaardingen van 21 oktober 1886. Treinstempel: kleinrondstempel van Venloo – Maastricht A en het haltestempel van het station Roermond in kastje.



Haltestempel van het station van Roermond



Prentbriefkaart van Roermond via Venlo en Eindhoven naar Geldrop van 16 maart 1906. De briefkaart is op het station van Roermond afgegeven of in de brievenbus gedaan. De prentbriefkaart is in de trein van Maastricht naar Venlo gestempeld met het grootrond treinstempel MAASTRICHT – VENLOO I 16 MRT 06. Tarief: 1 cent. Volgens de tarieflijst van 1 april 1892 drukwerk 1^e gewichtsgroep interlokaal.



Grootrond treinstempel MAASTRICHT – VENLOO I 16 MRT 06



P.R

Brief expres verzonden via het station van Roermond naar Nijmegen van 2 september 1938. Per spoor - expres. Het tarief was 20 cent volgens de tarieflijst van 1 september 1937. Brief 2^e gewichtsgroep 10 cent expresrecht 10 cent samen 20 cent. Bij het aanbieden van de brief op het station van Roermond moest men nog eens 10 cent extra betalen aan de Staatspoorwegen.

Op het station werd er volgens de voorschriften op de achterzijde een spoorwegzegel van 10 cent geplakt. De zegels op de voor – en achterzijde zijn met het rechthoekig Roermondse stempel van de Staatspoorwegen gestempeld.



Achterzijde van de brief met het spoorwegzegel van 10 cent. En het aankomststempel van het postkantoor van Nijmegen.



Stempel Staats – Spoor SS 2 SEP.38 ROERMOND in rechthoek met afgeronde hoeken van station Roermond.

MELICK - HERKENBOSCH

Vanuit Roermond gaan we links af over de IJzeren Rijn naar het station van Melick – Herkenbosch. Het station is in februari 1879 geopend en gesloten voor personenvervoer in september 1944. Het was in eerste instantie een halteplaats. Het emplacement was in oppervlak na Vlodrop het grootste van het Nederlandse deel van de IJzeren Rijn. Het beschikte over 7 wissels een laadbrug en een weegbrug. Op 1 september 1944 vertrekt er een goederentrein met 36 ton munitie en twee wagons Duitse militairen vanuit station Dalheim over de IJzeren Rijn richting Roermond. Tussen Herkenbosch en Roermond wordt de trein beschoten door geallieerde vliegtuigen en ontploft. Er is slechts een overlevende, de Nederlandse remmer van de trein.



Foto internet. (fotograaf onbekend)

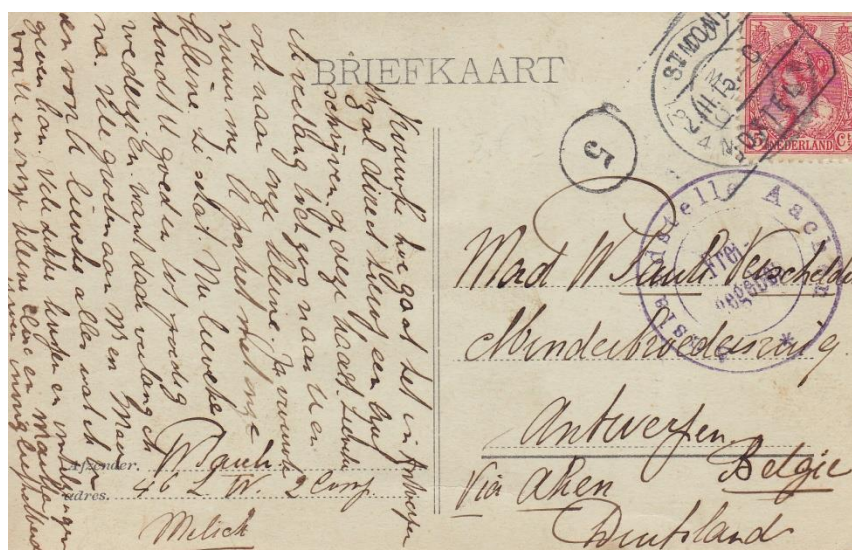
Foto van de stoomlocomotief en wagons na de aanslag door de geallieerde vliegtuigen.

De spoorwegmedewerker in de locomotief rechts boven op de foto wijst triomfantelijk naar de Duitse adelaar die op de zijkant van de Duitse locomotief staat. Het nummer van de Duitse locomotief was 572291.



P.R

Foto van het station Melick – Herkenbosch omstreeks 1935.



P.R



Prentbriefkaart van een militair die gelegerd was in Melick. De kaart is op het hulppostkantoor van St.Odilliënberg gestempeld op 1 maart 1915 en vervolgens met de trein van Roermond naar Boxel meegegeven met bestemming Antwerpen. De kaart is in de trein nogmaals gestempeld met het treinblokstempel ROERMOND 2.III.15. C BOXTEL. Censuur stempel: Freigegeben Auslandstelle Aachen.



P.R

Prentbriefkaart van Heidelberg in Duitsland per trein verzonden naar Melick – Herkenbosch van 18 augustus 1903. De kaart is op 19 augustus angekommen op het hulppostkantoor van St – Odilienberg. Het kantoor plaatste het Grootrondstempel als aankomststempel.



P.R

Duits treinstempel helaas zijn de plaatsnamen Cöln (Rhein)-Mannheim bijna niet te lezen. Wel staat in het stempel **Post ZUG 109** 18/8.03



P.R

Drukwerk van het Gemeentebestuur van Maasbree naar het Gemeentebestuur van Melick en Herkenbosch van 25 april 1932. In Melick is de naam Melick doorgestreep en is het drukwerk op 4 juni 1932 retour Maasbree gezonden, met aan de binnenzijde de opmerking: Ingeschreven 6 en op de voorzijde staat de opmerking WAAR. Waarschijnlijk is de naam E. Wagenmans en de straatnaam Dorpstraat later toegevoegd. Het drukwerk is op het station van Melick - Herkenbosch afgegeven of in de stationsbrievenbus gedeponneerd. Het drukwerk is in de trein afgestempeld met het treinblokstempel ROERMOND 4. VI. 32. I VLODROP.

NUMMER 213

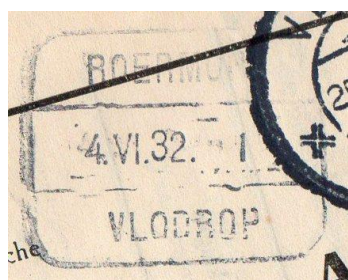
Duplicaat-getuigschrift van verandering van werkelijke woonplaats
uit de Gemeente MAASBREE naar de Gemeente Melick, Herkenbosch

FAMILIENAAM (Familiennaam der vrouw)	VOORNAMEN	Getal leden van het gezin		Aanmerkingen
		M.	V.	
<u>Bernards</u>	<u>M. G. H.</u>	-	1	

MAASBREE, den 15 - 4 - 1932 Afgegeven door het Bestuur der Gemeente MAASBREE.
Ingeschreven 6 De Secretaris. C. H. v. d. LOO. De Burgemeester, COENEGRACHT.

MELICK EN HERKENBOSCH

Binnenzijde van het drukwerk



P.R



P.R

Treinblokstempel ROERMOND 4.VI.32. I VLODROP Treinblokstempel VLODROP 20.III. 38. A ROERMOND

VLODROP

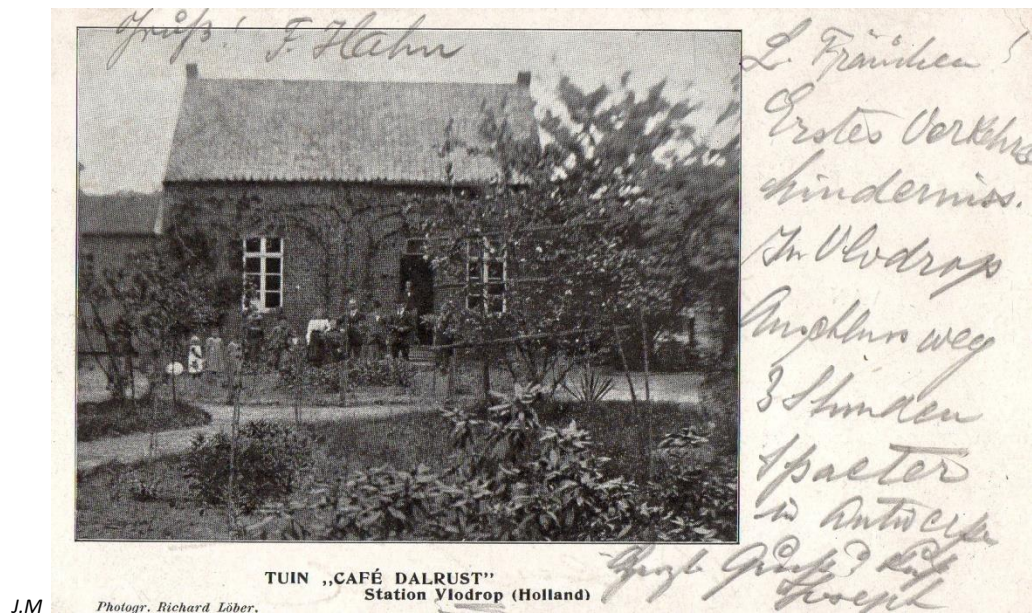
Vanuit Melick – Herkenbosch is het maar een klein stukje tot het station van Vlodrop. Het stationsgebouw is in 1879 geopend, en voor personenvervoer in 1944 gesloten. Het grensstation van Vlodrop was het laatste op Nederlands grondgebied en het eerste vanaf Duitsland. Aan het station lag het klooster Sankt – Ludwig. Vanaf het spoor liep een smalspoor naar het klooster. Met dit smalspoor werden goederen en vooral kolen van het station naar het klooster vervoerd.



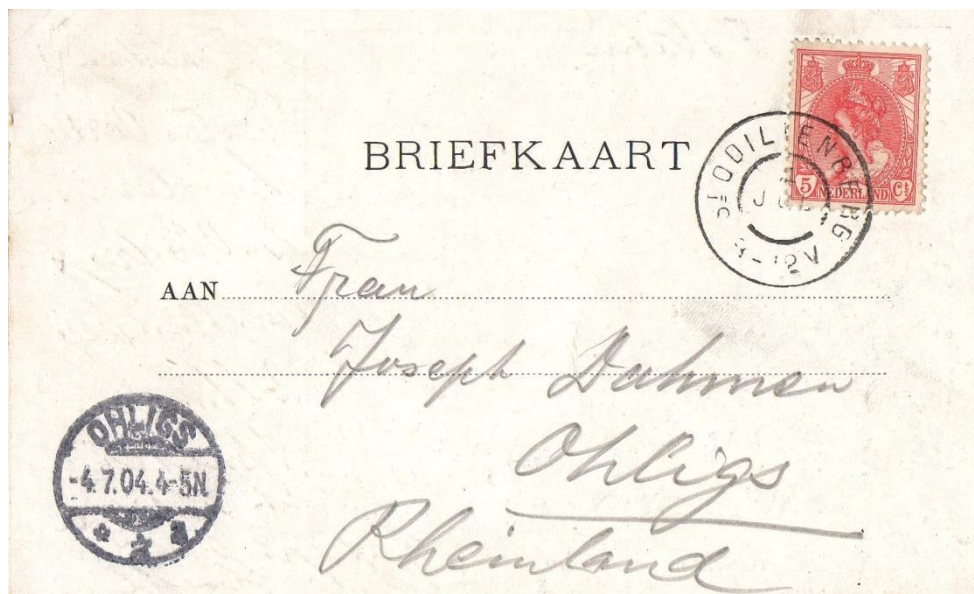
Prentbriefkaart van het grensstation van Vlodrop uit december 1915. Het grensstation van Vlodrop en Budel hebben dezelfde bouw en grote.



Briefkaart van Sankt – Ludwig via het hulppostkantoor van St. – Odilienberg naar Vlaardingen van 10 oktober 1910. Op de achterzijde staat geschreven: Senden Sie bitte umgehend 1 Tonne Vollharing Kollege St. Ludwig.



Prentbriefkaart van Vlodrop via St Odilienberg naar Ohligs (Solingen) in Duitsland van 4 juli 1904. De heer Hahn schrijft dat hij de eerste verkeershindernis heeft op het station van Vlodrop. Hij heeft zijn aansluiting gemist en is nu drie uur later in Antwerpen.



Achterzijde van de prentbriefkaart met het grootrond stempel van St Odilienberg van 4 juli 1904.