



P.R

Spoorwegstempel van de privélijn van de Grand Central Belge van Neerpelt 22 januari 1903.
 Stempel: **Rechthoek met afgeronde hoeken**, naam (G.C.B.) dag, maand (Arabisch), uur, jaar en naam. Over deze stempel staat een rond controlestempel van de Belgische Staats Spoorwegen.



R.G

Stationsnaamstempel van de privélijn Grand Central Belge **NEERPELT ± 1890 / 1897**



P.R

Spoorwegstempel van Neerpelt van 30 oktober 1909 **Type C** naam, dag, maand (Arabisch) uur, streep, jaar en kruisjes.



P.R

Spoorwegstempel van Neerpelt van 15 april 1939 **Type D** (klein) naam en nummer, dag, maand (Romeins), uur, jaar en kruisjes.



P.R

Fragment vervoerbewijs / pakketkaart van Neerpelt van 9 oktober 1941.



Spoorwegstempel **Type D** naam, dag, maand (Romeins), uur, jaar, no. en nummer van Neerpelt 7 januari 1942.



P.R

Voorgedrukte briefkaart voor het bestellen van koffie bij de stoomkoffiebranderijen Karel Weyler op de Vismarkt 20 te Antwerpen van Neerpelt via Hasselt naar Antwerpen van 8 januari 1935. De kaart is op het station van Neerpelt in de brievenbus gedaan of afgegeven en daar gestempeld met het stationsnaamstempel van **Neerpelt** de postzegels zijn op het postkantoor van Hasselt gestempeld.



P.R

Neerpelt, 5 Februari 1917

Beste vrienden,

De kisten zijn Zaterdag verzonden per ijzerenweg.

De wittschot All Heil, die zich in n^o 20 bevinden, is aan f. 50 f. de kist. Wij hopen dat u de sigaren weldra zult ontvangen.

Wij zullen u waarschijnlijks deze week nog nieuws kunnen geven, ofdat wij moeten optuigen.

U verwacht de bestelde muziekstukke ook binnenkort.

De beste groeten van de ganze familie van Allen

J. Cuyvers

5 - 2 - 17

Voor- en achterzijde van een briefkaart van Neerpelt naar Laken van 5 februari 1917. Censuurstempel van Hasselt in rechthoek. Met op de achterzijde de mededeling dat de kisten zaterdag zijn verzonden per ijzerenweg.

Sint - Huibrechts – Lille

Het station van Sint – Huibrechts – Lille is op 1879 geopend en op 2 juni 1957 gesloten. Tot 1991 heeft er nog goederen transport over deze lijn plaats gevonden.



Prentbriefkaart van het station van Sint – Huibrechts – Lille rond 1930.



*Spoorwegstempel van Lille – St Hubert van 13 september 1904 **Type C** naam, dag, maand (Arabisch), uur, jaar en kruisjes.*



*Spoorwegstempel van St- Huibrechts - Lille / Lille St – Hubert van 11 juli 1930 **Type D** naam (Ned.) dag, maand (Romeins), streep, uur, jaar en naam (Frans).*



P.R

Fragment vervoerbewijs / pakketkaart van station St – Huibrechts – Lille van 22 juli 1941.



Spoorwegstempel St – Huibrechts – Lille **Type D** naam,dag, maand (Romeins),jaar, uur en kruisjes van 22 juli 1941.



P.R

Brief van St- Huibrechts – Lille via Antwerpen naar Brussel van 13 juni 1933. Stationsnaamstempel tweetalig Nederlands en Frans van het station van St – Huibrechts – Lille.
Lille – St - Hubert



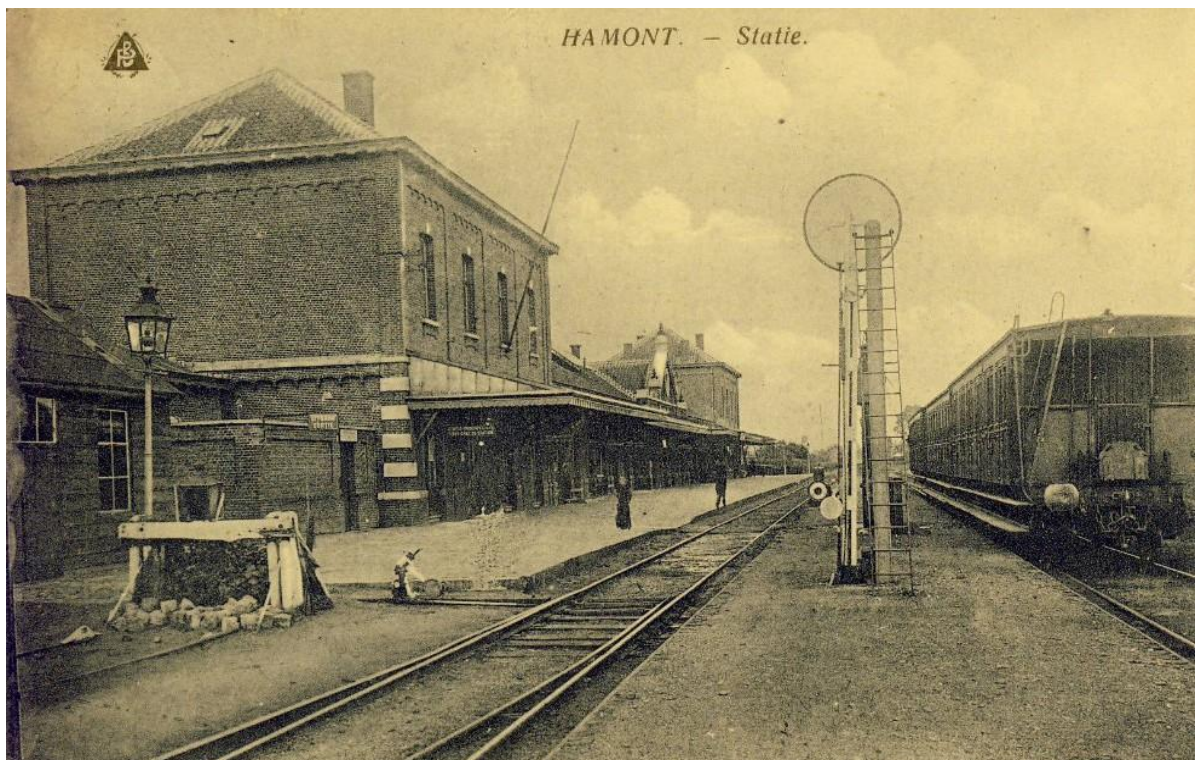
Detail stempel St – HUIBRECHTS – LILLE
LILLE – St - HUBERT

Hamont

We komen aan op het grensstation van Hamont (laatste station op Belgisch grondgebied). Het station is bij de opening van de spoorlijn in juni 1879 geopend. Het is in juni 1957 voor personen vervoer gesloten en in 1988 voor goederen vervoer. In april 2014 is het station heropend. Het emplacement had in 1879 twintig doorgaande sporen wat een groot aantal was voor die tijd. Ook de grensstations Budel en Vlodrop in Nederland en Dalheim in Duitsland hadden grote emplacementen. Begin 1900 werkte er een 350 personen op het station van Hamont. Op 18 september 1918 enkele dagen na de Wapenstilstand is er op het emplacement van Hamont om 11 uur 's avonds een Duitse goederentrein geladen met explosieven ontploft. Op het emplacement stond ook een hospitaaltrein met gewonden Duitse militaire op weg naar huis in Duitsland. De explosie was zo hevig dat er honderden militaire zijn omgekomen. Ook de schade aan de stad was groot. Er zijn geen doden gevallen onder de lokalenbevolking. Er zijn door het Nederlandse - en Weerter Rode kruis een aantal gewonden Duitse militairen naar diverse ziekenhuizen in Nederland en Weert gebracht voor medische verzorging. Er zijn in het ziekenhuis van Weert 7 Duitse militaire overleden. Van deze 7 militairen zijn er 6 begraven op het kerkhof van de stad Weert. Op de militaire begraafplaats te Leopoldsburg liggen 35 Duitse militairen begraven.



Duitse grafombe op de begraafplaats in Weert.

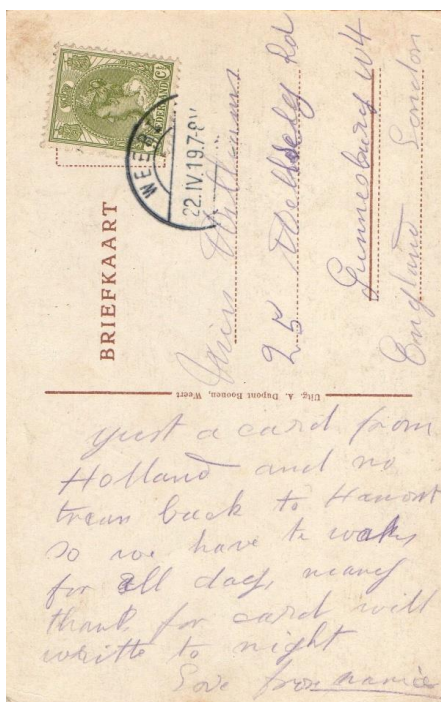


Prentbriefkaart van het station van Hamont omstreeks 1925.



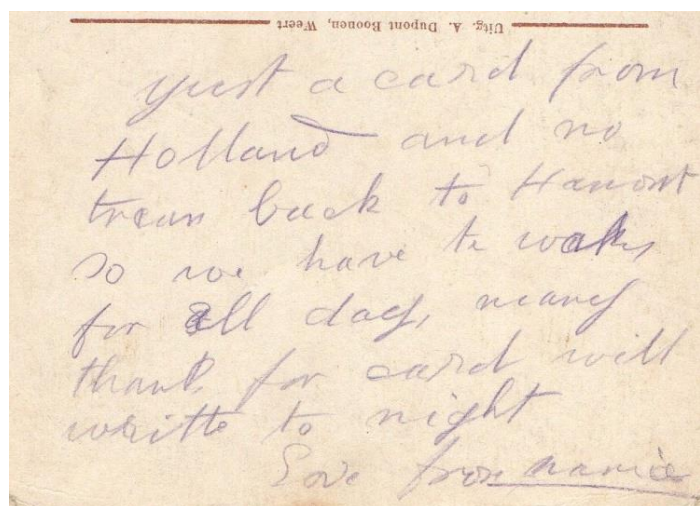
J.M

Prentbriefkaart van Hamont naar Antwerpen van april 1926 met de overweg aan het station van Hamont



J.M

Prentbriefkaart van Weert naar Londen in Engeland van 22 april 1919. Tarief: 5 cent. Volgens de tarieflijst van 1 januari 1910 briefkaart naar het buitenland.



Tekst: een kaart uit Holland, en geen trein naar Hamont moet daarom de hele dag wachten.

20

21

BETREKKING.		BEZOLDIGING.		BEVORDERING.	OPMERKINGEN.
		Mini- mum.	Maxi- mum.		
		Daggeld.			
Assistent-Pakmeester a		f 2.05	f 2.30	1 maal f 0.15, 1 maal f 0.10 per dag.	a. Assistent-pakmeesters worden niet meer aangesteld.
Besteller		1.60	2.15	Telkens f 0.15 per dag.	
Bode		1.35	2.10		
Eerste Drukker		1.60	2.35	3 maal telkens f 0.10, 3 maal telkens f 0.15 per dag.	
Drukker		1.35	2.10		
BETREKKING.	STANDPLAATS.				
Stalbaas.	Amsterdam, Rotterdam	1.85	2.85		
Kapitein (Stoom- boot).	Amsterdam, Rotterdam	2.15	2.40	Telkens f 0.20 per dag. 1 maal f 0.15, 1 maal f 0.10 per dag.	
Baas-schipper.	Amsterdam	2.45b	3.15b	Telkens f 0.20 per dag.	b. Toelagen en andere emolumenten kunnen worden ingetrokken, mits het gemis daarvan wordt vergoed door eene verhooging, tot gelijk bedrag, der vóór 1 Juli 1910 genoten bezoldiging.
idem.	Rotterdam	2.40	3.10		
Schipper.	Amsterdam	1.95b	2.25b		
idem.	Rotterdam	1.90	2.20		
Ladingmeester.	Amsterdam, Rotterdam (inclusief Fijenoord)	2.—	2.70	Telkens f 0.15 per dag.	
idem.	Arnhem, Den Haag, Heerlen, Kerkrade-Rolduc, Maarn, Utrecht	1.90	2.60		
idem.	Emmerik	Mk 3.15	Mk 4.70	Telkens Mk 0.25 per dag.	
idem.	Achel, Eschen, Hamont, Visé	frs 3.80	frs 5.30	Telkens frs 0.30 per dag.	
idem.	Overige standplaatsen	f 1.80	f 2.50		
Telegrafist.	Amsterdam, Rotterdam (inclusief Fijenoord en het rangeerterrein te IJsselmonde)	2.—	2.60		
idem.	Arnhem, Assen, Boxtel, Breda, Deventer, Dordrecht, Eindhoven, Groningen, Groningen (halte), Heerlen, Helmond, Hengelo, 's Hertogenbosch, Leeuwarden, Maastricht, Nij- megen, Roermond, Rosendaal, Scheveningen, Simpelveld, Sit- tard, Tilburg, Utrecht.	1.85	2.45	Telkens f 0.15 per dag.	

J.M

In het 6^e Verbeterblad van het "R.D.V." van de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen ingevoerd met dienstorder no. 5016 d.d. 9 juli 1914 staat de bezoldigingslijst van o.a. de Ladingsmeester van het station Hamont. Dit zijn de daglonen bij het uitbreken van de Eerste Wereldoorlog.



R.G

Spoorwegstempel van de privélijn Grand Central Belge met het invulstempel HAMONT depart 13 - 4 - 1888



P.R

Spoorwegstempel van de privélijn van de Grand Central Belge van Hamont van 22 januari 1891. Het is een **rechthoek met afgeronde hoeken** met de naam G.C.B., dag, maand, jaar en plaatsnaam in de kleur **blauw**.



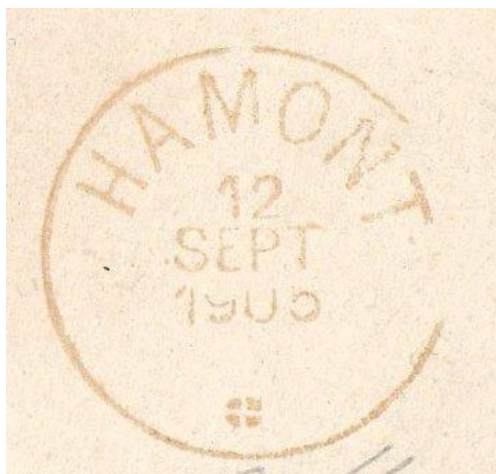
P.R

Spoorwegstempel van de privélijn van de Grand Central Belge van Hamont van juli 1898. Het **cirkelstempel** heeft een doorsnee van **25 mm** met daarin de naam, dag, maand (Arabisch), jaar en rozet. Het stempel is gebruikt op het G.C.B. station van Hamont. De G.C.B. werkte in bepaalde periodes niet samen met de pakjesdienst van de post / het spoor vandaar dit type stempel van de G.C.B.



P.R

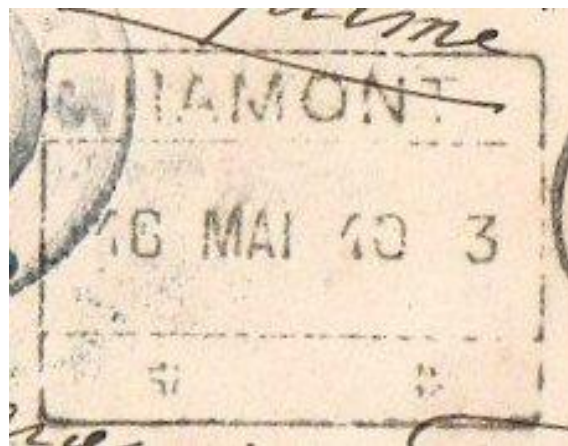
Prentbriefkaart van Hamont via Antwerpen naar Merxem van 12 september 1905. De prentbriefkaart is in de stationsbrievenbus gedaan of afgegeven. Het spoorwegstempel van de privélijn van de G.C.B. van Hamont is hier als stationsnaamstempel bij vertrek geplaatst, wat niet gebruikelijk was. De postzegel is afgestempeld bij aankomst op Anvers (Gare Centrale).



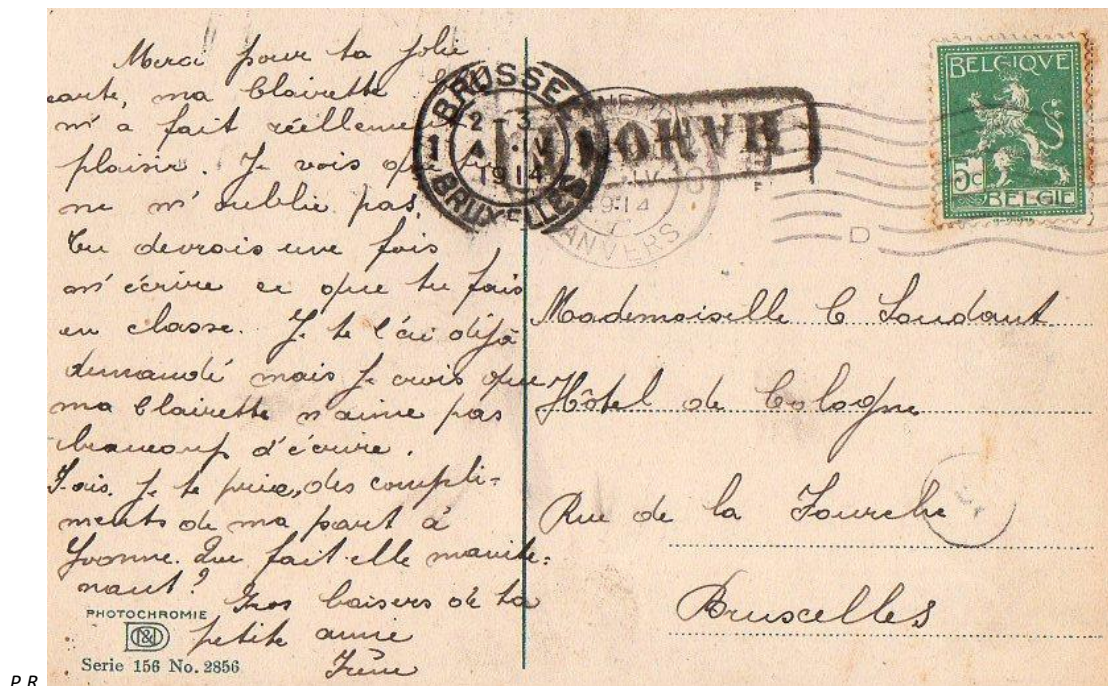
Spoorwegstempel van de G.C.B. het **cirkelstempel** heeft een doorsnee van **25 mm met daarin de naam, dag, maand (Arabisch), jaar en rozet**. Het stempel is gebruikt na de overname van de spoorlijn door de Belgische Staat.



Achterzijde prentbriefkaart vanuit Hamont station via Anvers – Station naar Trieste van 16 mei 1903.



Spoorwegstempel van het station Hamont **Type C** naam, dag, maand (Arabisch), uur, jaar en kruisjes



Achterzijde prentbriefkaart van 4 mei 1914. De prentbriefkaart is op het station van Hamont in de stations - brievenbus gedaan of afgegeven en via Antwerpen naar de geadresseerde in Brussel.

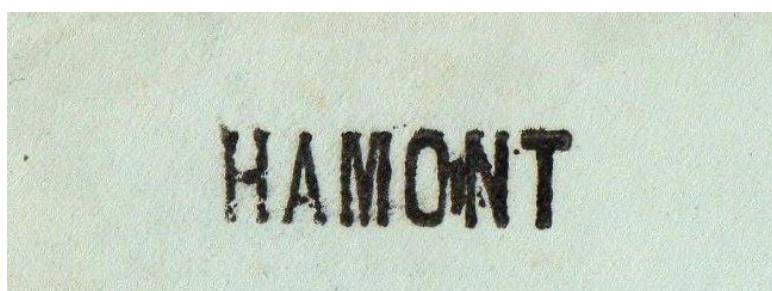


Stationsnaamstempel van **HAMONT** in kastje



P.R

Brief van Hamont via Antwerpen naar Brussel van 10 maart 1935. De brief is op het station van Hamont in de stationsbrievenbus gedaan of afgegeven en via Antwerpen naar de geadresseerde in Brussel.



Stationsnaamstempel van **HAMONT** (zonder kastje)

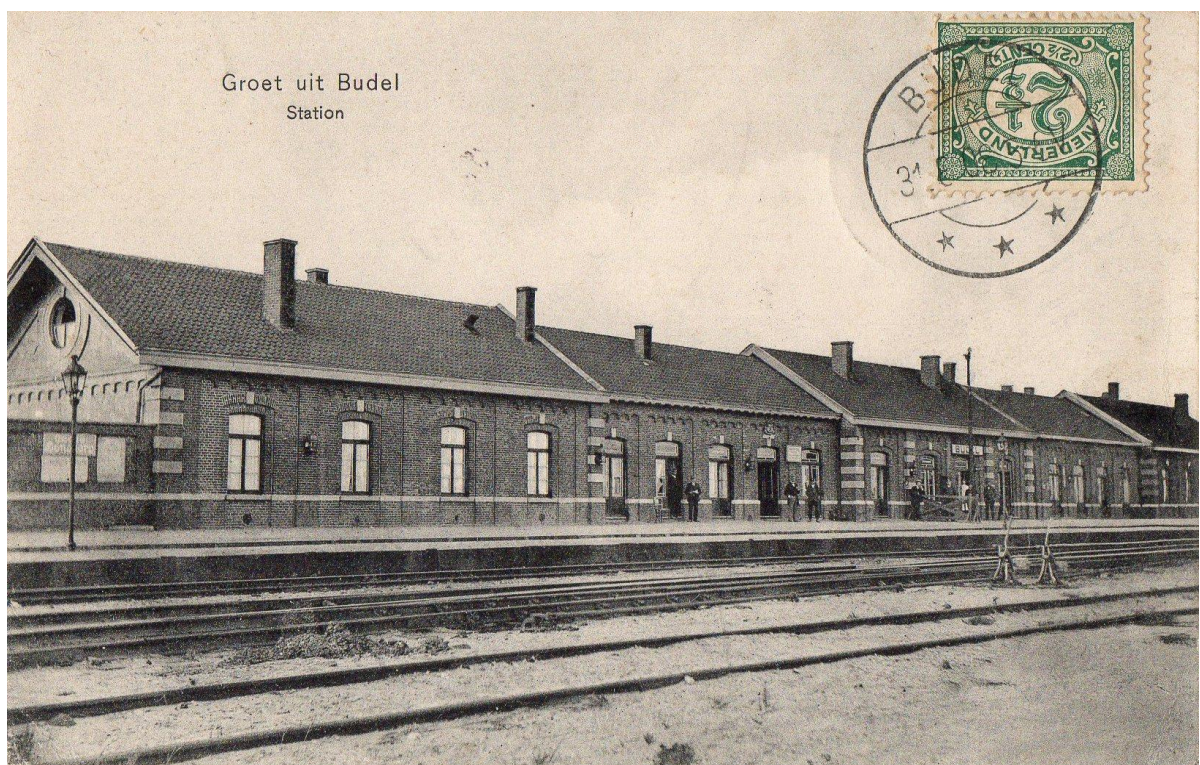


P.R

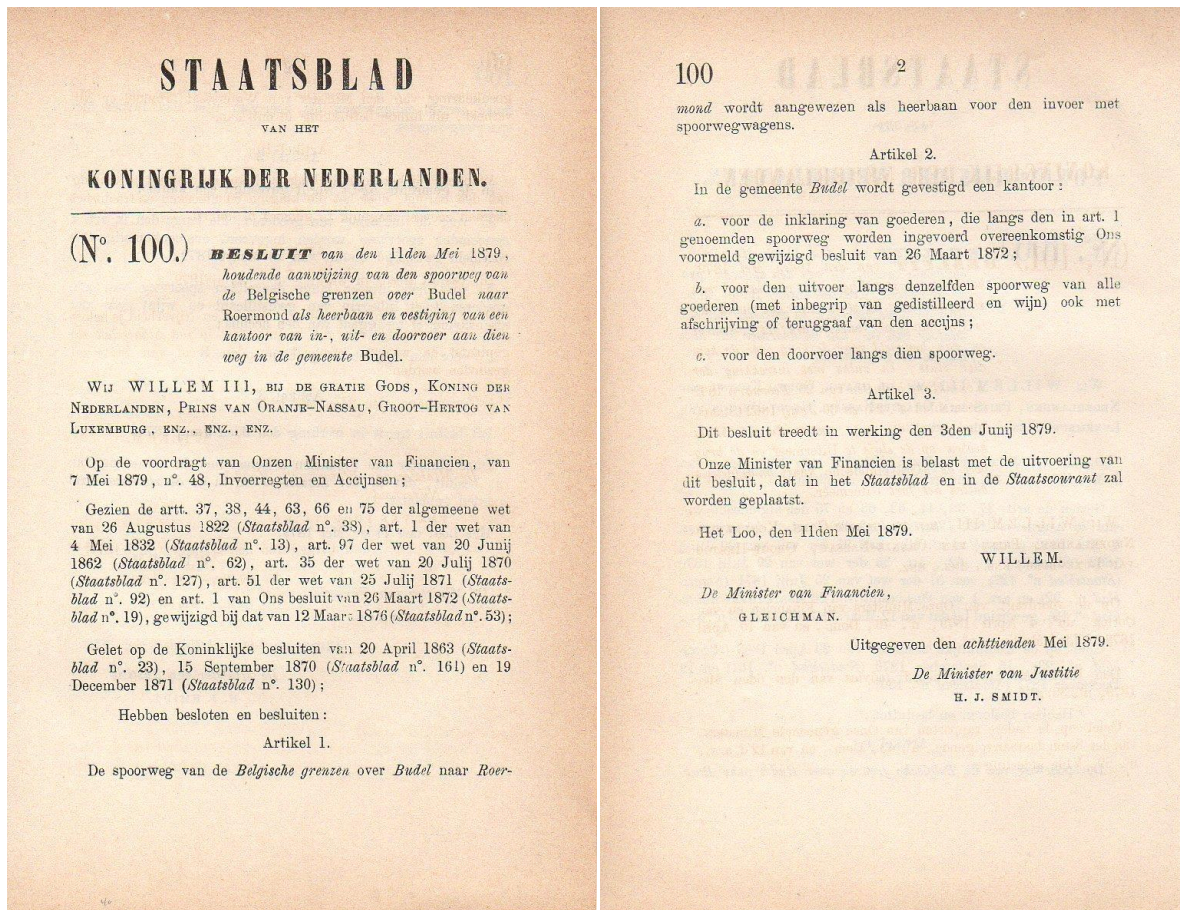
Spoorwegstempel van Hamont van 18 februari 1942 **Type D** naam, dag, maand (Romeins), jaar, uur en nummer.

BUDEL

Vanuit Hamont rijden we door naar Budel. Budel is het eerste station in Nederland. Het station lag eigenlijk in het dorp Budel – Schoot. Het is geopend in juli 1879. Bij de aanleg van de spoorlijn was het de bedoeling dat de stations Weert en Roermond grensstations zouden worden. Maar er was een probleem: volgens de wet van 26 augustus 1822 moesten de stations binnen de 5500 meter van de grens liggen. Later is de afstand aangepast tot 1000 meter. Geen van de twee stations voldeed hieraan. Vooral de gemeente Roermond had daar grote moeite mee. Door deze maatregel werd niet in Weert maar in het station Budel het grenskantoor gevestigd. Dit hield in dat men de bevoegdheid had tot lijfsvisitatie en men alle douane handelingen kon - en moest uitvoeren. Dit laatste was van belang omdat via dit station veel emigranten uit Duitsland en Oost - Europa naar de haven van Antwerpen kwamen, om van daaruit met de boot naar New – York in Noord - Amerika te reizen. Bij de bouw van de stations Budel en Vlodrop is daar rekening mee gehouden. Het waren de grotere stations op Nederlands grondgebied (zie prentbriefkaart). De spoorlijn had een aftakking naar de Kempense Zinkmaatschappij van de familie DOR te Dorplein. Deze zinkfabriek was een van de grootste werkgevers in de regio Budel – Weert in die tijd.



Prentbriefkaart van Budel naar Schiedam van 31 juni 1906. De grensstations van Budel en Vlodrop waren de grootste stations op Nederlands grondgebied. Ze bestonden uit vijf gebouwen, alle laag bouw. (1½ hoog)

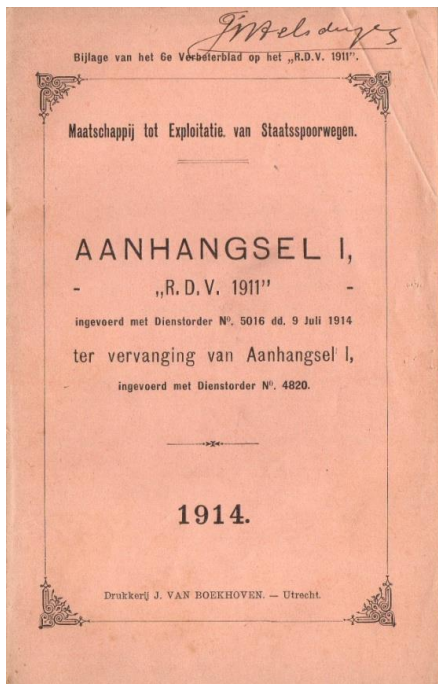


P.R

Staatsblad van het Koninkrijk Der Nederlanden No 100 Besluit van den 11den Mei 1879 houdende aanwijzing van den spoorweg van de Belgische grenzen over **Budel** naar Roermond als heerbaan en vestiging van een kantoor van in- en doorvoer aan dien weg in de gemeente Budel.



Prentbriefkaart van Rotterdam naar de Seinhuishwachter G. Reinders van het station Budel van 29 juni 1912. Met het aankomststempel van Budel 1 juli 1912.



J.M

Bijlage van het 6^e Verbeterblad op het "R.D.V." van 1914

BETREKKING.		BEZOLDIGING.		BEVORDERING.	
STANDPLAATS.		Mini-mum.	Maxi-mum.	Mini-mum.	Maxi-mum.
Seinhuiswachter.		Daggeld.		Daggeld.	
Baarle-Nassau (grens), Breukelen, Dieren-Doesburg, Driebergen, Ede, Elst, Geldermalsen, Harmelen, Hellendoorn-Nijverdal, Lage-Zwaluwe, Maarsbergen, Nieuwkerk, Oudewater, Resen-Bommel, Soetermeer-Zegwaard, Veenendaal-de Klomp, Vlodrop, Weert.		f 1.65	f 1.95	Telkens f 0.10 per dag.	
idem. Emmerik.		Mk 4.05	Mk 4.60	Telkens Mk 0.20 per dag.	
idem. Elten.		3.35	4.10		
Arbeider.		f 1.50	f 1.90		
idem. Amsterdam, Rotterdam (inclusief Fijenoord), IJsselmonde.		1.60a	2.—		
idem. Arnhem, Eijgelschoven, Den Haag, Heerlen, Hoensbroek, Kerkrade-Rolduc, Nuth, Schaasberg, Scherpeningen, Utrecht.		1.40	1.80		
idem. Dordrecht, Enschede, Geleen Z.O., Groningen, Groningen (halte), Hengelo, Leeuwarden, Leiden, Roermond, Schinnen, Sittard, Spaubeek, Venlo, Zwolle.		1.35	1.75		
idem. Almelo, Assen, Barendrecht, Boek-Elsloo, Bostel, Breda, Bunde, Deventer, Duiven, Echt, Eindhoven, Eijden, Geleen S.S., Goes, Gouda, Gronsveld, Harlingen, Helmond, 's Hertogenbosch, Houthem-St. Gerlach, Maarn, Maasbracht, Meersen, Meppel, Middelburg, Nieuwstadt, Nijmegen, Oss, Rosendaal, Susteren, Tilburg, Valkenburg.		1.30	1.70	Telkens f 0.10 per dag.	
		0.10	0.15		
		1.25	1.65		



Dat het beroep van Seinwachter te Budel geen vetpot was blijkt wel uit de bezoldigingslijst hierboven. Minimum f 1,50 tot maximum f 1,90 per dag. Voor Weert was dat f 1,65 tot f 1,95.



P.R

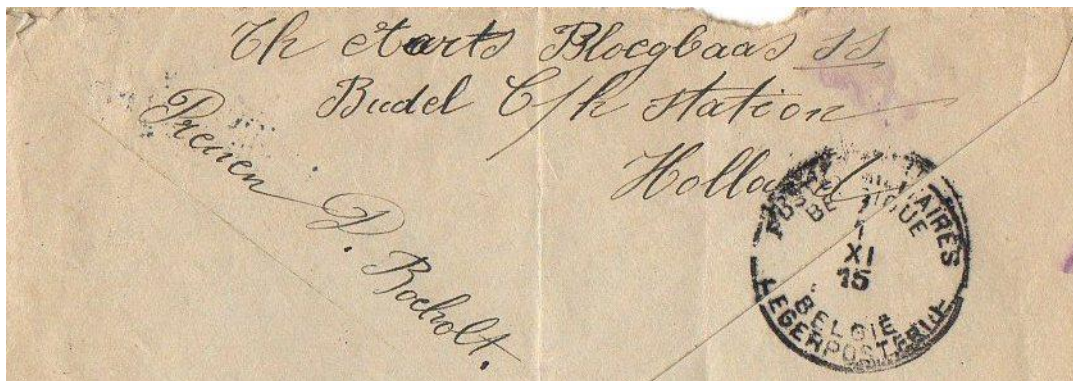
Smokkelbrief uit Bocholt (België) via de ploegbaas M. Th. Aarst van het SS station te Budel naar Jozef Coninx Armee België van 25 oktober 1915.

Deze smokkelbrief is een mooi voorbeeld van hoe men de Belgische censuur kon ontlopen. Op de brief staan dan ook geen censuur stempels of opmerkingen.

Tarief: 10 cent. Voor een brief van de 1^e gewichtsgroep naar België vanaf 1 januari 1910.

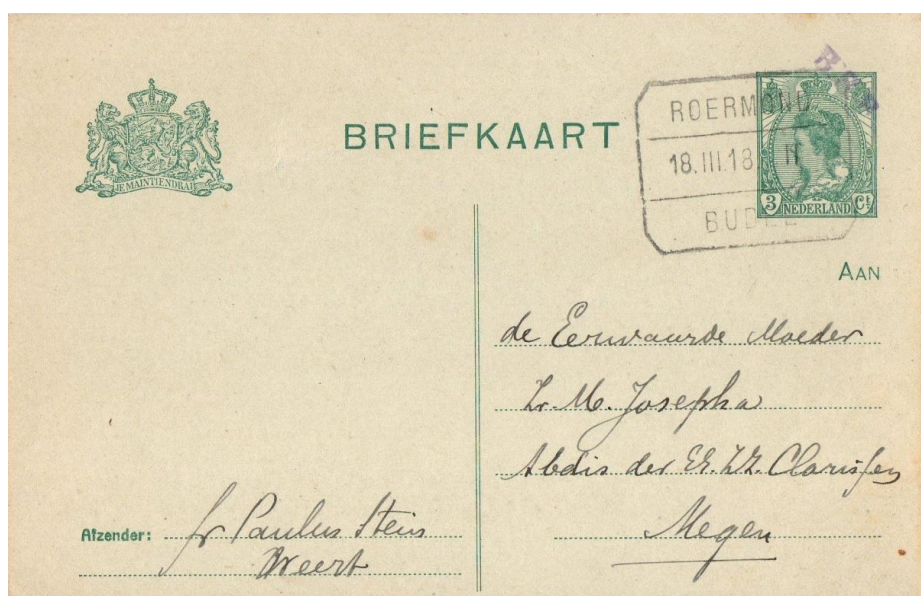
De brief is met de trein mee gegeven, en in de trein zijn de treinblokstempels WEERT 25.X.15. II

EINDHOVEN geplaatst.



Achterzijde van de brief met de naam en afzender van de brief. Uit de inhoud blijkt dat de schrijver van de brief D. Prenen woonachtig was in Bocholt bij Hamont.

Er zijn twee trein blokstempels verstrekt met de trajectnaam Budel in het stempel. Budel - Roermond A B nummer 53 – 255 en Roermond – Budel I II III nummer 255 – 53.



P.R

Briefkaart van Weert naar Megen van 18 maart 1918 in de trein gestempeld met het treinblokstempel ROERMOND 18.III.18. II BUDEL (2^e trein). Tarief: 3 cent. Volgens de tarieflijst van 1 maart 1917 voor een briefkaart interlokaal.

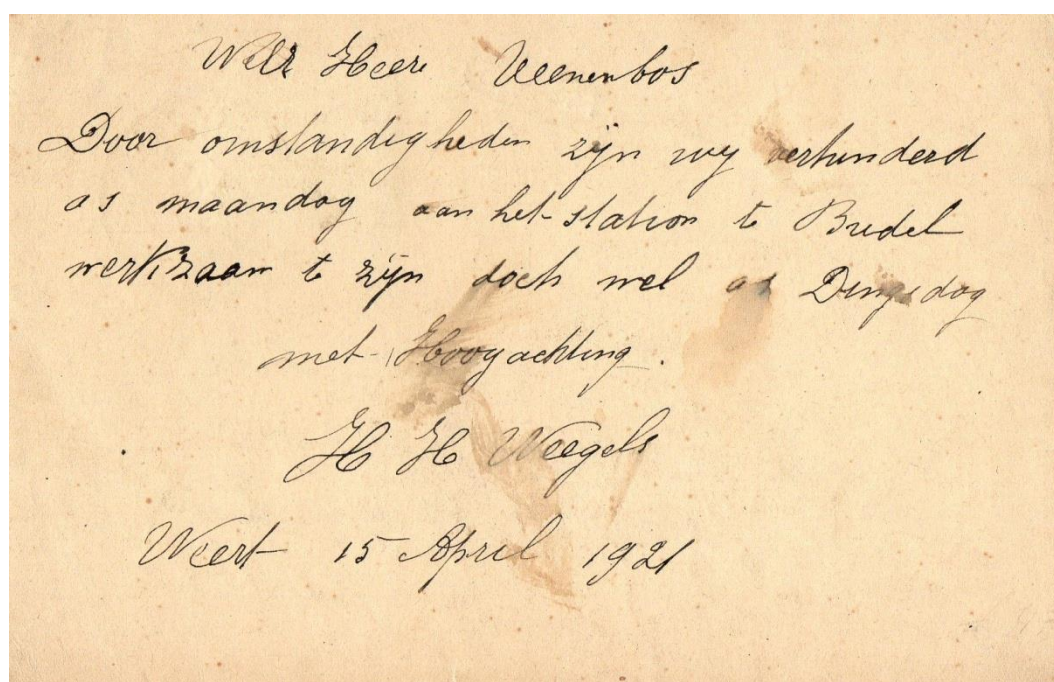


Treinblokstempel ROERMOND 18.III.18. II BUDEL



P.R

Briefkaart van aannemer H. Weegels uit Weert naar Roermond van 15 april 1921. Het tarief voor een briefkaart interlokaal was 7½ cent volgens de tarieflijst van 1 februari 1921.

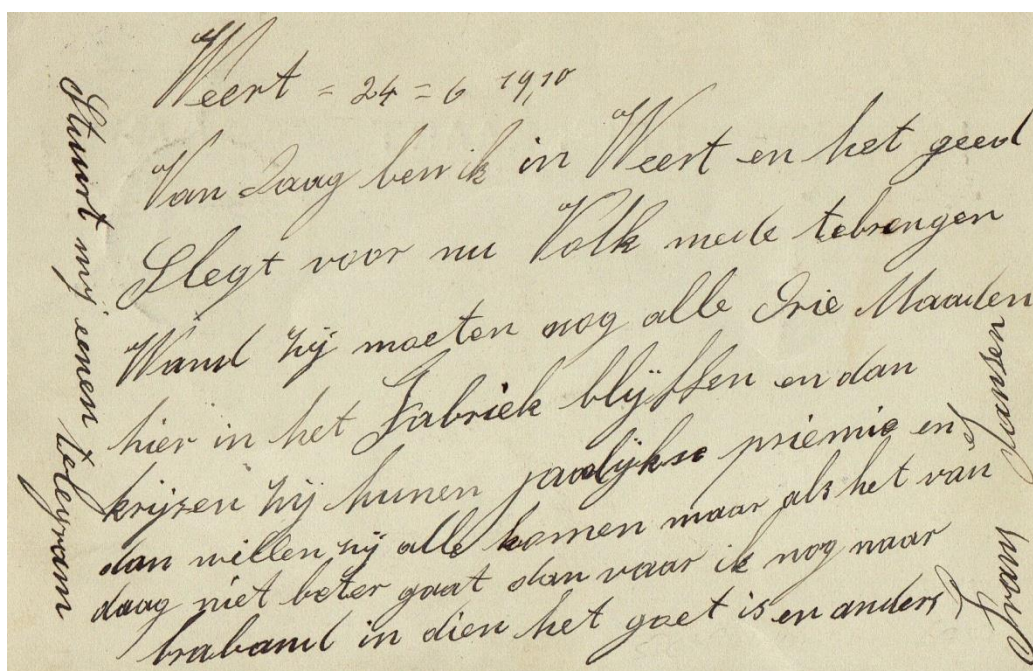


Achterzijde van de briefkaart van aannemer H. Weegels, waarin hij schrijft dat hij door omstandigheden is verhinderd om a.s. maandag aan het station te Budel werkzaam te zijn doch wel a.s. dinsdag. Getekend H. Weegels Weert 15 april 1921.

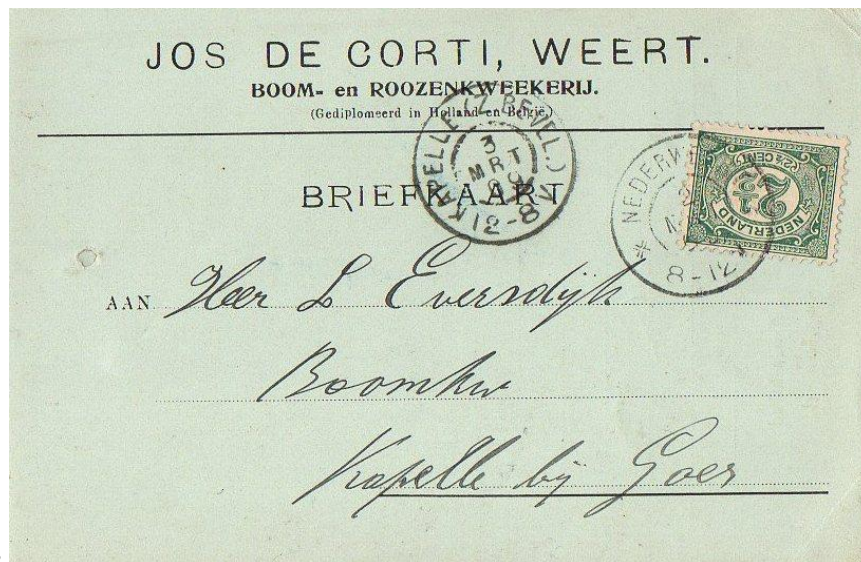


P.R

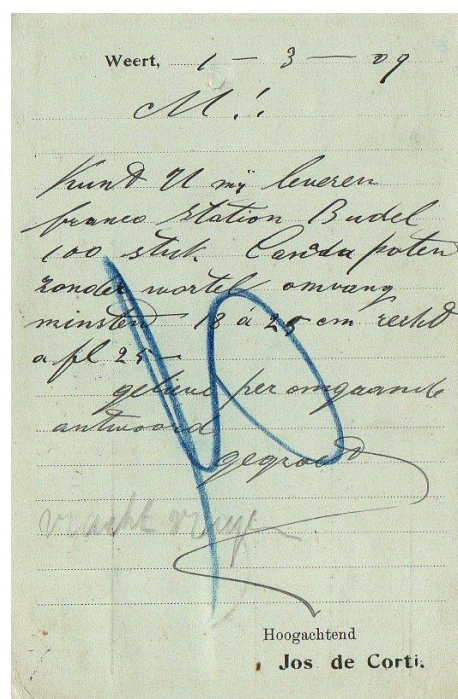
Briefkaart van Weert naar ingenieur Dellvie Metallwerken Unterweser Nordenham bij Oldenburg in Duitsland van 24 juni 1910. De afzender was Frans Jansen an Baanhof in Budel Holland. Zoals je ziet heeft Frans zijn best gedaan om zo goed mogelijk Nederlands en Duits te schrijven. Stempel: grootrond treinstempel Venloo – Maastricht II



Achterzijde van de briefkaart waarin Frans schrijft dat hij geen volk kan meekrijgen want ze moeten nog drie maanden werken om hun jaarlijkse premie te krijgen. Na die drie maanden willen ze wel komen werken. Waarschijnlijk waren het werknemers van de Zink- Fabriek uit Dorplein.



Briefkaart van Jos De Corti uit Weert van Nederweert naar Kapelle bij Goes in Zeeland van 2 maart 1909. De briefkaart is door Jos of een van zijn medewerkers op het hulppostkantoor in Nederweert afgegeven.



Achterzijde van de briefkaart. De bestelling van 100 Canada potten zonder wortel moeten franco worden afgeleverd op het station van Budel. Waarschijnlijk was hij bomen een het planten in de omgeving van Budel.



P.R

Aangetekende brief uit Soerendonk bij Budel naar Neerpelt in België van 23 december 1932. De brief is op het postkantoor van Budel afgegeven en daar aangetekend. Het tarief voor een aangetekende brief naar België was: brief 1^e gewichtsgroep **GRENSTARIEF 6 cent** aantekenenrecht was 15 cent totaal 21 cent volgens de tarieflijst van 1 november 1928.

Grenstarief: Voor het grensverkeer met België en Duitsland geldt een verlaagd briefport indien de postkantoren in een rechte lijn minder dan 30 Nederlandse mijlen / km van elkaar liggen. Het grenstarief met Duitsland wordt in 1851 geïntroduceerd zie Circ.435. Voor het grensverkeer met België geldt het grenstarief sinds 1852 zie Circ.459. In eerste instantie is de afstand tussen de postkantoren waarvoor het grenstarief met België geldt op 50 mijlen / km. gesteld. Dit wordt in 1865 teruggebracht tot 30 mijlen / km. Voor Dagbladen, monsters en drukwerk geldt geen grenstarief. Het grenstarief voor briefkaarten gaat in, in maart 1921.

Het grenstarief is voor brieven tot 15 respectievelijk 20 gram en is **GELIJK aan het binnenlandstarief.**

In de Eerste Wereldoorlog wordt het grenstarief met België opgeheven zie Do. 324. De reden is men kan de post niet meer direct tussen de grenskantoren uitwisselen. De post gaat nu van het postkantoor Utrecht via Emmerich en Aachen naar de grenskantoren.

Vanaf 15 januari 1919 geldt het verlaagd grenstarief weer met België zie Do.28.

WEERT

Vanuit Budel rijden we door de naaldbossen, heidevelden en stuifzandbergen van de Budeler – en Weerterbergen over de spoordraaibrug naar het station van Weert. Daar aangekomen zien we het laag spoorwegstation van Weert liggen. Het spoorwegstation is op 20 juli 1879 geopend. En is in 1914 bij de aanleg van de spoorlijn Eindhoven – Weert vervangen door het huidige hoog spoorwegstation. Van het laagspoor zijn in 1972 de twee laatste sporen langs de Parallelweg of zoals de inwoners van Weert zeggen “De Put” die voor de industrie van Weert en de regio van groot belang zijn geweest opgebroken. Van het eens zo trotse IJzeren Rijn spoorwegstation is helaas niets meer over, buiten wat foto’s en ansichtkaarten.



Foto internet waarschijnlijk uit het Gemeente Archief van Weert.

Het IJzeren Rijn laag spoorwegstation van Weert vanaf de spoorzijde, dit station is het tweeling broertje van het spoorwegstation van Haelen.

Bij het uitbreken van de Eerste Wereldoorlog is de spoorlijn in augustus 1914 door Nederland gesloten voor alle vervoer inclusief de post. Vanaf 15 februari 1915 ging de post via Utrecht en de censuurkantoren Aachen of Emmerich in Duitsland. De spoorlijn was wel open voor Nederlands vervoer tussen Budel en Vlodrop. De Duitse treinen reden tot Dalheim en daar werden de goederen overgeladen in Nederlandse treinen. Vanaf september 1914 reed men weer vanuit Duitsland door tot Vlodrop. In mei 1918 werd min of meer onder dwang de IJzeren Rijn weer opengesteld voor doorgaand verkeer vanuit Duitsland door Nederland naar bezet België.

STAATSBLAD

VAN HET

KONINGRIJK DER NEDERLANDEN.

(N^o. 44.) **W E T** van den 29sten Maart 1877, tot ont-eigening van eigendommen ten behoeve van den aanleg van een spoorweg van de Belgische grenzen bij Hamont, langs Weert, Haelen en Roermond naar de Pruissische grenzen in de rigting van Gladbach.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat de aanleg van een spoorweg van de Belgische grenzen bij Hamont, langs Weert, Haelen en Roermond naar de Pruissische grenzen in de rigting van Gladbach in het publiek belang noodig is;

Gelet op de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n^o. 125);

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Eenig artikel.

Wij verklaren, dat het algemeen nut de onteigening vordert, ten name van de Maatschappij *Grand Central Belge* te Brussel, van de eigendommen, noodig voor den aanleg van een spoorweg

44

2

van de Belgische grenzen bij Hamont naar de Pruissische grenzen in de rigting van Gladbach in de gemeenten Budel, Weert, Nederweert, Grathem, Baezém, Haelen, Buggenum, Maasniel, Roermond, Herkenbosch en Melick en Vlodrop, aanvangende bij de Belgische grenzen bij Hamont, van daar over de Zuid-Willemsvaart in nagenoeg rechte rigting tot bij Haelen en verder met noordelijke ombuiging over de Maas bij Buggenum, verder met zuidelijke ombuiging ten noorden van Roermond aan den Staats-spoorweg aansluitende en dien volgende over eene lengte van ruim 1600 meter, alwaar de Staatsspoorweg ten zuiden van het station wordt verlaten en van daar in  vormige en daarna in nagenoeg rechte rigting tot voorbij en met doorsnijding van de Herkenboscher Ven, voorts zuidelijk ombuigende en bij Vlodrop in noord-oostelijke rigting doorloopende tot aan de Pruissische grens.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Collegien en Ambtenaren, wien zulks aangaat, aan de naauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 'sGravenhage, den 29sten Maart 1877.

WILLEM.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
HEEMSKERK.

Uitgegeven den zeventen April 1877.

De Minister van Justitie,
VAN LYDEN VAN SANDENBURG.

Staatsblad van het Koninkrijk Der Nederlanden. No. 44 Wet van den 29sten Maart 1877, tot onteigening van eigendommen ten behoeve van den aanleg van een spoorweg van de Belgische grenzen bij Hamont, langs Weert, Haelen en Roermond naar de Pruissische grenzen in de rigting van Gladbach.

1 Mei 1914. Met gekleurd kaartje 5 cent.

Geen Levensverzekering-Maatschappij verstrekt vollediger inlichtingen omtrent den aard harer beleggingen dan de **UTRECHT** Leidschen Straatweg te Utrecht. — Voor het sluiten van **LIJFRENTEN** verdient zij dan ook het volste vertrouwen

ZOMERDIENSTEN
DER
SPOORWEGEN.
Extra uitgave van
Van Santen's Officiële Reisgids voor Nederland.
Administratie Reisgids voor Nederland.
J. VAN BOEKHOVEN, Begeleider T. — Utrecht.

AMSTERDAMSCH T.I.D.
Bij de stat. geensik met **WIDEN-KUROPENSCH T.I.D.** en bij de censurk met **T.I.D. VAN GREENWICH.**

SUN MOTORRIJWIelen
Een IDEEAAL voor den MOTORRIJDER
KLISSE & CIJROEN — AMSTERDAM.

MAGAZIN DE BIJENKORF.
DAMRAK
AMSTERDAM

Tabel 27-28B.

27. HAMONT-WEERT-ROERMOND-DALHEIM.

28. MAASTRICHT-AKEN.

28A. MAASTRICHT-VIERB.

28B. MAASTRICHT-HASSELT.

NATIONALE BORG-MAATSCHAPPIJ. Heeregracht 300 Amsterdam.

Tabel 27-28B.

27. DALHEIM-ROERMOND-WEERT-HAMONT.

28. AKEN-MAASTRICHT.

28A. (Luit.) VIERB-MAASTRICHT.

28B. (Luit.) HASSELT-MAASTRICHT.

Onerlijkheidsverzekeringen.

J.M

Zomerdiensten der Spoorwegen met gekleurd kaartje van 1 mei 1914 voor de prijs van 5 cent.

Tabel 27-28B.

27. HAMONT-WEERT-ROERMOND-DALHEIM.

28. MAASTRICHT-AKEN.

28A. MAASTRICHT-VIERB.

28B. MAASTRICHT-HASSELT.

Tabel 27-28B.

27. DALHEIM-ROERMOND-WEERT-HAMONT.

28. AKEN-MAASTRICHT.

28A. (Luit.) VIERB-MAASTRICHT.

28B. (Luit.) HASSELT-MAASTRICHT.

Tabel 27 - 28B Hamont-Weert-Roermond-Dalheim Dalheim-Roermond-Weert-Hamont van 1 mei 1914.

Om u een idee te geven wat een treinkaartje kostte voor personenvervoer vanuit Weert rond 1900. Zie de tarieflijst (centen) vanaf station Weert.

	Enkel kaartje			retour kaartje		
	1 ^e klas	2 ^e klas	3 ^e klas	1 ^e klas	2 ^e klas	3 ^e klas
Baexem	0,65	0,50	0,30	1,00	0,80	0,45
Haalen	0,90	0,70	0,45	1,35	1,10	0,70
Roermond	1,25	1,00	0,60	1,90	1,50	0,90
Budel	0,50	0,40	0,25	0,75	0,60	0,40
Hamont	0,55	0,45	0,25	0,85	0,70	0,40
Neerpelt	0,95	0,75	0,45	1,45	1,15	0,70
Antwerpen	3,80	2,90	1,90	5,70	4,35	2,85



Prentbriefkaart van het emplacement van Weert, met op de achtergrond het laag spoor van de IJzeren Rijn. Links voor op de kaart zien we de watertoren voor het vullen van de waterreservoirs van de stoomlocomotieven.



Luchtopname van de twee laagspoorlijnen (zie pijl) aan “De Put” die in 1972 zijn opgebroken, met op de voorgrond het hoogspoor. Aan dit laagspoor lagen diverse bedrijven die van het spoor gebruik maakten. Zo lag er het vleesverwerkend bedrijf St. – Antonius van de familie Meewis later werd dit Limco Weert. Dit bedrijf had als enige in Weert eigen spoorwagens met de naam van het bedrijf op de zijkanten. Ik zie de medewerkers nog zo voor me, de lading handmatig losse in de witte overalls met witte mutskappen op. Ook lagen er de bekende Weerter cafés van Taatje Coenen en van de familie Ramaekers. Verdere woonde er de families v.d. Voorst en Toon op ’t Rood met als bijnaam ‘de Plek’. In de jaren 40 was er ook het bedrijf van de familie Muijs gevestigd.

Internationaal vervoer per spoorweg.
Transport international par chemins de fer. - Internationale Eisenbahnbeförderung.

Vrachtbrief. - Lettre de voiture. - Frachtbrief.
Vrachtgoed. - Petite Vitesse. - Gewöhnliche Fracht.

D. 300.300, 90 fr. 450 p. 30

Rijksdocument.

ADRESSE - WAAR DE GOEDEREN VERSTUURD WORDEN:
Aan: *Monsieur C. v. Rosen*
Van: *Expéditeur*

Nummer: *16044/1000*

Hierbij ontvangt gij de hieronder vermeldde goederen volgens de bepalingen der Overeenkomst betreffende het internationaal goederenvervoer op de spoorwegen, zoodat volgens de der spoorwegreglementen en tarieven, welke op deze zending van toepassing zijn.

Vous recevrez les marchandises ci-après détaillées aux conditions de la Convention internationale sur le transport des marchandises par chemins de fer, ainsi qu'à celles des règlements et tarifs des chemins de fer, qui sont applicables au présent envoi.

Sie empfangen die nachstehend verzeichneten Güter auf Grund der Bestimmungen des internationalen Übereinkommens über den Eisenbahnschiffverkehr, sowie der für diese Sendung anzuwendbaren Reglemente und Tarife der beteiligten Bahnen.

(1) Hier is te vinden de naam en het adres van den geadresseerden (zied, straat en nummer, land) en eventueel het verzoek, dat de afzender „station restant“ of „aan huis“ geschiedt.

(2) Invoici le nom et l'adresse du destinataire (ville, rue et numéro, pays). Ici, si vous le désirez, le destinataire en gare (station restant) ou à domicile.

(3) Hier sind Name und Adresse des Empfängers (Stadt, Strasse und Hausnummer, Land) angegeben. Eventuell Angabe, ob das Gut halbfertig gerollt oder Zelfbruug in die Wohnung gewünscht wird.

TOE TE PASSEN TARIEVEN EN VOORSCHRIFTEN OMTRENT DE TE VOLGEN ROUTE.
TARIFS ET ITINÉRAIRES RÉCLAMÉS.
ANZUWENDEnde TARIFE UND WEGEVORSCHRIFT.

Asindding van de kosten welke de afzender te dragen heeft.
Désignation des frais que l'expéditeur prend à sa charge.
Angabe der vom Abwander übernommenen Kosten (Frankaturvermerk).

Belang bij de afzender te dragen.
Intérêt à la livraison par l'expéditeur.
Lieferung durch den Absender.
Délivrance par l'expéditeur.
Belang bij de afzender te dragen.

Specificatie der goederen.
Détail des déclarations.
Eingangsbescheinigung des Absenders.

Handtekening en adres van den afzender:
Signature et adresse de l'expéditeur:
Unterschrift und Adresse des Absenders:

Model No. 1018
Page 10.02.
Eisenbahnverordn. 100. 0. 0.

MERKEN NUMMERS ET NUMMERS ZICHEN UND NUMMER.	AAN- TAL. NOM- BRE. AN- ZAH.	AARD der verpakking NATURE de emballage. ART der Verpackung.	AANDUIDING VAN HET GOED. DÉSIGNATION DE LA MARCHANDISE. BEZEICHNUNG DES GUTES.	Werkelijk gewicht Kg. Poids réel Kg. Wirkliches Gewicht Kg.
16044	1	aan staad	Worstwaren	6186
		aan staad	Vel	64
		aan staad	Farmer	54
				6441
				600
				7041

Stempel van het station van afzender:
Timbre de la gare expéditrice:
Stempel der Ursprungsstation:
WEERT V.G.
11 NOV 1931

Stempel van het station van bestemming:
Timbre de la gare destinataire:
Stempel der Bestimmungsstation:
Esschen

P.R

Vrachtbrief van exportslagerij St. - Antonius voor vervoer van vlees, darmen en vetten per spoor naar Esschen in België van 11 november 1931.

VERKOOP-VEREENIGING „St. ANTONIUS“
EXPORTSLACHTERIJ EN BACONFACTORY
TELEFOON No. 200. WEERT. (Holland) TELEGR. ADRES: „CES“

5 CENT 5 CENT

Heer C. v. Rosen
Expéditeur
Holland
Esschen

1933

Model No. 1018
Page 10.02.
Eisenbahnverordn. 100. 0. 0.

P.R

Brief van Exportslagerij St. - Antonius uit Weert naar Esschen in België van 17 augustus 1938.
Tarief: 10 cent. Volgens de tarieflijst van 1 januari 1935 brief 1^e gewichtsgroep naar België.

P.R

CHEMIN DE FER.	Transports Internationaux.
<u>SPOORWEG.</u>	<u><u>WEERT</u></u>
Station de Départ.	}
Station van Vertrek.	



Prentbriefkaart van de spoorlijn naar de kolenhaven aan het kanaal, gezien vanaf de sluis.



Prentbriefkaart van de kolenhaven aan het kanaal met op de achtergrond de nieuwe hoge spoorbrug.



Prentbriefkaart van het handmatig laden / lossen van de kolen.



Prentbriefkaart van de draaispoorbrug over de Zuid – Willemsvaart te Weert. De IJzeren Rijn kwam vanaf rechts op de kaart over de brug naar het station van Weert.